Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 190 (7156) | 12 июля 1937 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня, в 3 часа 21 мин. утра, Герой Советского Союза Громов, майор Юмашев, военинженер 3-го ранга Данилин на самолете «АНТ-25» начали беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Слава гордым советским соколам!

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ СОВЕТСКИМ ФИЗКУЛЬТУРНИКАМ

Физкультурные парады в Москве, на Красной площади, стали прекрасной традицией советского спорта. Отражая неизменный рост и укрепление физкультурного движения в нашей стране, десятки тысяч юношей и девушек, стройных и натренированных, из года в год проходят мимо кремлевских стен, мимо гранитного ленинского мавзолея, неся в своих сердцах горячую любовь к коммунистической партии, к великому другу физкультурников — товарищу Сталину.

Вот и сегодня улицы Москвы будут запружены шумной, говорливой, расцвеченной в яркие цвета физкультурной молодежью. В отличие от прошлых лет, через Красную площадь сегодня пройдут не только москвичи. Плечом к плечу с физкультурниками столицы торжественным маршем пройдут спортсмены всех 11 республик Советского Союза. Сыновья и дочери народов Украины и Белоруссии, Азербайджана и Грузии, Армении и Узбекистана, Туркмении и Казахстана, Таджикистана и Киргизии в братском единстве с русской молодежью продемонстрируют свою преданность делу партии Ленина—Сталина, свою боевую готовность к труду и обороне социалистической родины.

Сегодняшний физкультурный праздник еще и еще раз покажет всему миру, каким поистине неоценимым капиталом обладает наша страна, где сталинская забота о человеке, борьба за улучшение условий жизни людей являются руководящими принципами во всей государственной и общественной деятельности. Социализм, освободивший массы от ига капитала, избавивший их от нищеты и безработицы, неуклонно поднимающий жизненный уровень трудящихся, создал все необходимые условия для воспитания культурного, гармонично развитого, физически крепкого человека, готового грудью отстоять завоевания пролетарской революции.

Ни одна страна в мире не создала и не может создать таких условий для развития физкультуры и спорта, какие созданы в Советском Союзе. И это понятно: в капиталистическом обществе, с его эксплоатацией человека человеком, где каждого рабочего подстерегает безработица, а вместе с нею нищета и бездомность, где тысячи и миллионы людей обречены на голод и вымирание, — в таком обществе нет и не может быть физкультуры для народа, для масс. Физкультура и спорт в капиталистических странах доступны прежде всего для буржуазии, для ее бездельничающих сынков и дочерей. И если буржуазия в какой-то мере допускает к спорту трудящуюся молодежь, то лишь с единственной целью — подчинить ее своему влиянию, подготовить из нее «пушечное мясо» для войны во имя империализма.

Физкультура и спорт в Советском Союзе — это подлинно народное движение. Наши физкультурники, наши спортсмены — это сыновья и дочери рабочих, крестьян и советской интеллигенции, знающие цену труду и понимающие роль физической культуры в социалистическом строительстве. В царской России спортом занимались единицы,—притом лишь из числа наиболее обеспеченных людей. Теперь физкультурой занимаются миллионы. И чем больше успехи социалистического строительства, тем шире становится физкультурное движение, охватывающее буквально все слои населения, все народы, населяющие Советский Союз.

Однако при всех своих успехах советское физкультурное движение все еще недостаточно пользуется теми благоприятными условиями, которые созданы для него социалистическим строительством. Ни по размаху, ни по мастерству, ни по спортивной технике наша физкультура еще не соответствует могуществу социалистического государства, еще не стоит на уровне тех требований, которые к ней пред'являются. Особенно неудовлетворительно качество физкультурной работы, ярко сказавшееся хотя бы во встречах советских футболистов с командой басков. Наши футболисты имели все данные в первой же встрече одержать победу над командой басков, ибо велика наша страна, велик советский народ и неисчерпаемы его возможности. Победу над футболистами-басками одержала лишь наша команда «Спартак». Но эту победу могли одержать и другие советские футболисты, если бы Комитет по делам физкультуры работал лучше.

О неудовлетворительном качестве нашей спортивной работы говорит и тот факт, что у нас все еще мало мировых спортивных рекордов, а по некоторым видам спорта (легкая атлетика) мы только еще приближаемся к европейскому уровню. Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта, взяв правильное направление — сдача норм на значок «Готов к труду и обороне» при развитии массовых видов спорта, не сумел поднять массы физкультурников на борьбу за высокое качество своей работы, за устранение причин, тормозящих рост спортивного мастерства.

Важнейшей составной частью физической культуры является гимнастика. Что же сделал Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта для популяризации гимнастики в массах, для поднятия ее роли как в системе ГТО, так и во всей физкультурной и спортивной работе? К сожалению, очень мало. Ничтожно мало сделано для того, чтобы необходимая для здоровья гимнастика стала жизненной потребностью миллионов людей, прежде всего нашей молодежи. Примером в этом отношении может служить советская школа. Наш школьник рвется к физкультуре, хочет быть прекрасным спортсменом, человеком сильным телом и духом, чтобы всегда быть готовым к защите родины. Надо уметь эту прекрасную молодежь хорошо организовать и обучать спорту.

Год назад у нас созданы десятки спортивных обществ при профсоюзах. Вызванные к жизни огромным ростом физкультурного движения в стране, эти общества сыграли известную положительную роль в упорядочении и развитии физкультурной работы. Но они еще не поднялись на уровень поставленных перед ними задач. Работа многих обществ мало чем отличается от того, что было раньше.

Работой спортивных обществ по сути никто не руководит, никто не помогает им бороться с грубейшими ошибками и недостатками, которые дают о себе знать. Характерный пример: общество «Красное знамя» — профсоюз хлопчатобумажников — об'единяет предприятия, где превалирует женский труд, однако главное свое внимание оно обращает на... футбол.

Советский спортсмен тем и отличается от буржуазного, что он не отрывает занятие спортом от политики. Советский спортсмен должен быть передовым человеком своего времени, активным и сознательным строителем социалистического общества. Аполитичность, делячество, которые, к сожалению, имеют место в спортивной среде, противоречат духу советского физкультурного движения и облегчают врагам народа вести свою подрывную работу среди физкультурников. Политическое воспитание физкультурной молодежи, наведение большевистского порядка в обществах и спортивных учреждениях, строгое соблюдение принципов советской демократии, развитие критики и самокритики — вот средства, при помощи которых советские физкультурники изживут свои болезни и пойдут к новым успехам.

Советский народ радуется каждой победе своих спортсменов, он любит своих физкультурников. В народной любви и внимании черпают свои силы все, кто честно и преданно служит делу социализма. В народных массах находится источник и дальнейших успехов физкультурного движения. Согретое вниманием трудящихся, партии Ленина — Сталина, советское физкультурное движение, если им будут по-настоящему руководить, займет подобающее ему первое в мире место не только по количеству людей, занимающихся физкультурой, но и по высокому классу своего спортивного мастерства.

Горячий привет физкультурникам социалистической родины, мощному резерву доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии!

В Совнаркоме Союза ССР и ЦК ВКП(б).

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРЕТЬЕЙ ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА.

В связи с окончанием в 1937 году реконструкции большей части кольца «Б», дающей возможность обеспечить пассажирские перевозки на нем наземным транспортом — троллейбусами и автобусами, СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б), во изменение своего постановления от 8 января с. г., установили по предложению Московских организаций следующий состав строительства линий 3-й очереди Московского метрополитена:

Замоскворецкий радиус — от площади Свердлова до завода им. Сталина — протяжением 6,5 километра со станциями: Новокузнецкая — Павелецкий вокзал — завод им. Сталина.

Покровский радиус — от Курского вокзала до стадиона имени Сталина — протяжением 7,3 километра со станциями: Спартаковская — Электрозавод — Стадион им. Сталина.

Строительство 3-й очереди будет осуществлено закрытым способом с проходкой тоннелей щитами и креплением чугунными тюбингами.

На перегонах площадь Свердлова — ст. «Новокузнецкая» и «Павелецкая» — завод им. Сталина линия пройдет под рекой Москвой, для чего будут сооружены подводные тоннели.

Строительство 3-й очереди Московского метрополитена решено начать в III квартале 1937 года и закончить: Покровский радиус — в июне 1939 года, Замоскворецкий радиус — в декабре 1939 года.

Наркомтяжпрому поручено к 1 января 1938 года представить на утверждение Совнаркома Союза ССР технический проект и смету строительства 3-й очереди Московского метрополитена. (ТАСС).

Экипаж самолета «АНТ-25» на Щелковском аэродроме, под Москвой. Слева направо: командир самолета — Герой Советского Союза **М. М. Громов**, штурман — военинженер 3-го ранга **С. А. Данилин** и второй пилот — майор **А. Б. Юмашев**. Фото М. Калашникова.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Сообщение Правительственной Комиссии.

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза тов. М. М. Громова, майора А. Б. Юмашева и военинженера 3-го ранга С. А. Данилина о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Старт был дан 12 июля 1937 года в 03 часа 21 минуту со Щелковского аэродрома близ Москвы. Самолет взял курс — Земля Франца Иосифа — Северный полюс — Ледовитый океан — Северная Америка.

Перелет совершается на самолете «АНТ-25» с мотором «АМ-34».

Экипаж самолета: Герой Советского Союза М. М. Громов — командир, майор А. Б. Юмашев — второй пилот, военинженер 3-го ранга С. А. Данилин — штурман.

Правительственная Комиссия по организации перелета:
М. Рухимович, М. Каганович, А. Туполев, Я. Алкснис, О. Шмидт.

Экипаж «АНТ-25» тт. Громов, Юмашев, Данилин — *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой товарищ Сталин! Мы отправляемся в далекий путь, чтобы выполнить Ваше задание. Это наполняет наши сердца гордостью и радостью. Это вселяет в нас силу. Это умножает нашу энергию. Рули отличной советской машины, сделанной на советском заводе руками советских рабочих, покорны нашей воле. Мы устремляемся вслед за доблестными Чкаловым, Байдуковым и Беляковым и приложим все старания для того, чтобы в славном социалистическом соревновании перекрыть их показатели.

Путь Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки будет освоен советскими летчиками и превращен в нормальную летную трассу нашей авиации. В этом мы твердо убеждены, и никакие опасности и трудности не поколеблют нашей уверенности.

Эта наша уверенность покоится на крепчайшем фундаменте жизненных фактов: наши машины превосходны, наши моторы выносливы, наши приборы точны, наши летчики, выращенные партией, выращенные Вами, товарищ Сталин, обладают всеми необходимыми качествами для того, чтобы летать дальше, быстрее и выше всех.

Мы не будем одиноки в своей борьбе со стихией, как не были одиноки Шмидт, Водопьянов, Папанин, как не были одиноки Чкалов, Беляков, Байдуков. За нами стоит великий народ свободной и счастливой Советской страны, за нами стоит могучая партия Ленина — Сталина, за нами стоите Вы, товарищ Сталин, лучший друг летчиков, наш отец и учитель.

Мы горды Вашим поручением. Мы обещаем Вам и всей нашей родине, что выполним свой долг так, как полагается выполнять долг бойцам революции. Честь великой страны и великого народа владеет нашими сердцами и нашими чувствами.

Горячий привет, дорогой товарищ Сталин!

Экипаж «АНТ-25»:

[подписи]

О НАГРАЖДЕНИИ т.т. ДАГИНА И. Я., РАЕВА М. Г., ГОРБАЧ Г. Ф. и др.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР.

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. **Дагина** Израиля Яковлевича,
2. **Раева** Михаила Григорьевича,
3. **Горбач** Григория Федоровича.

ОРДЕНОМ КРАСНАЯ ЗВЕЗДА:

1. **Антонова-Грицюк** Луку Иосифовича,
2. **Булах** Петра Федоровича,
3. **Лаврушина** Ивана Яковлевича,
4. **Дементьева** Василия Федоровича,
5. **Телешева** Григория Галактионовича,
6. **Вронского** Николая Мартыновича,
7. **Зарифова** Николая Тимофеевича,
8. **Сербинова** Михаила Григорьевича,
9. **Павлова** Власия Арсеньевича,
10. **Федотова** Федора Васильевича.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА:

1. **Еленевич** Евгения Петровича,
2. **Ковалева** Валентина Николаевича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 11 июля 1937 г.

Счастливого пути!

Самолет и экипаж были готовы к старту. Предстояло еще совершить последний контрольный полет. Перед вечером Михаил Громов, Андрей Юмашев и ведущий инженер самолета «АНТ-25» Евгений Карлович Стоман поднялись в воздух.

В этом последнем полете Громов, продолжавший придирчиво проверять поведение машины и приборов, обнаружил, что мотор расходует слишком много горючего. В воздухе он многозначительно взглянул на Стомана.

— Что же у вас мотор — с ума сошел?

— Не может этого быть, — обиженно ответил ведущий инженер.

Они всю ночь проверяли литромеры бензиновых баков, вычисляли коэффициенты удельного расширения горючего от высокой температуры, считали нормы расхода бензина различными двигателями. Ранним утром Стоман разбудил командира перелета.

— Что я вам говорил?! — торжествующе произнес он.— Литромеры выдумывают чорт знает что, а вы им верите. Сейчас мы их исправим.

Громов недоверчиво вновь поднял самолет в воздух. Пресловутые приборы вели себя в этом полете чинно и благопристойно. Расход бензина был нормальным.

Затем потянулись мучительные дни ожидания погоды.

— Лететь нельзя! — категорически говорили они, развертывая перед экипажем бесконечную вереницу циклонов, теплых фронтов и оклюзий, затеявших немыслимую чехарду во всем Полярном бассейне от Кольского полуострова до берегов Канады.

И вот вчера строгий метеорологический консилиум подписал пропуск на океан. Радостный и взволнованный, Громов почти сбежал с широкой лестницы, сел в машину и вихрем понесся в Щелково.

— Летим! — еще от ворот крикнул он Стоману. — Готовьте самолет!

Техники бережно вывели гигантскую машину из ангара. Огромные баки до пробки залили бензином, заправили машину маслом и водой. В кабину штурмана Стоман уложил несколько термосов, наполненных горячим чаем, свертки бутербродов, апельсинов и другой дорожной снеди.

Затем наступил торжественный обряд взвешивания самолета. Стоман настороженно ждал результатов.

— 11.500 килограммов, — удовлетворенно сказал он.— Хорошо. Почти на 300 кило больше, чем весила чкаловская. А оторвется легко!

Светало. У стартовой дорожки Щелковского аэродрома стояли люди, пришедшие проводить экипаж. Здесь были родные летчиков, члены Правительственной комиссии тт. Рухимович, Туполев, Алкснис, Шмидт, Герои Советского Союза тт. Шевелев, Спирин, Бабушкин, т. Халепский, участники экспедиции на Северный полюс, летчики, полярники, инженеры, представители советской и иностранной прессы.

Пилоты вышли на поле. Они пристальным взглядом окинули белесый горизонт и широкое поле аэродрома. На горке, могуче распластав крылья, стоял пригнувшись красавец самолет, готовый к гигантскому прыжку.

Спортивные комиссары Кривиский и Дымов опечатали бензиновые и масляные баки, уложили в крылья и фюзеляж три барографа.

Летчики тепло попрощались с провожавшими. Горячо пожали руки инженерам, техникам, механикам, членам Правительственной комиссии, Героям Советского Союза. Громов обождал, пока его товарищи — Юмашев, Данилин — поднялись по трапу в кабину самолета. Спокойный и сосредоточенный, взглянул он на летное поле, на дорожку, на людей, очищающих путь самолету, на облака, плывущие над лесом. Герой Советского Союза постоял несколько мгновений молча, будто прощаясь с родной землей, с народом, верным сыном которого он является. Потом летчик влез в кабину самолета, приказал убрать трап, вытер и без того чистые стекла кабины.

Прозвучала и вспыхнула ракета, искры ее рассыпались в воздухе. Это был сигнал: путь свободен.

Михаил Громов дал газ, и самолет побежал. За величественным бегом самолета напряженно и взволнованно следили все — и участники экспедиции на Северный полюс, и ученые, и герои, и друзья летчиков. Громов спокойно вел быстро несущуюся машину, выжидая, пока она наберет достаточную скорость для взлета. С поразительным искусством и мастерством, плавно, без единого толчка Михаил Громов оторвал машину от земли. «Блестяще взлетел!» — послышались восклицания со всех сторон. А Громов уж набирал высоту, повернул самолет на север.

Далекий и ровный шум мотора был отчетливо слышен в предутренней тишине. На стартовой дорожке все молчали. Трое отважных понесли на мощных крыльях славу авиаторов Советского Союза. В то мгновенье, когда Михаил Громов совершил взлет на Щелковском аэродроме и вышел на великий воздушный тракт Москва — Северный полюс — Северная Америка, в то мгновенье Советский Союз поднялся на новую, еще более высокую ступень цивилизации и прогресса. Это не только три летчика: свободный советский народ совершил еще один смелый взлет. И мировая слава Союза Советских Социалистических Республик вновь гремит, пробуждая человечество, открывая перед ним новые пути и горизонты.

Счастливого пути, дорогие товарищи!

Радиограмма с борта самолета «АНТ-25»

Вскоре после старта самолет «АНТ-25» установил радиосвязь с Москвой, регулярно сообщая свое местонахождение. В 5 часов 10 минут экипаж сообщил, что самолет находится на широте 58 градусов 25 минут и долготе 38 градусов 50 минут. Высота полета 900 метров, внизу — сплошная слоистая облачность. На самолете все в порядке.

Счастливый путь вам, дорогие друзья!

Опустившись 20 июня на аэродроме близ Портланда после 63 часов беспосадочного полета, мы испытывали чувство величайшего удовлетворения: мы сами только-что убедились в том, что перелет из СССР в США через Северный полюс — вполне реальное дело.

Мы никак не могли согласиться с мнением, высказанным в одной из американских газет, что подобный перелет вряд ли может быть повторен в ближайшее время. Это мнение глубоко ошибочно. Наша техника и наши кадры позволяют советской авиации повторить такой полет.

Известно, что мы совершили свой рейс на самолете, построенном несколько лет назад и, следовательно, представляющем собой старую конструкцию. Это — превосходная, испытанная и надежная машина для дальних перелетов, но ее скорость, с точки зрения современной авиационной техники, недостаточна. Для дальних перелетов без посадки на суше непригодны самолеты с крейсерской скоростью в 160—180 километров в час. Нам нужны самолеты, обладающие дальностью полета по прямой не менее 10 тысяч километров, со средней скоростью в 300 километров в час. Такая машина, способная итти на высоте 7—8 тысяч метров уже в первые часы полета, позволит нам совершать регулярные рейсы между Москвой и Америкой через Северный полюс в любое время года.

Самолеты трансполярной линии, летающие на высоте не менее 6 тысяч метров, должны быть оборудованы герметическими кабинами. Это создаст все необходимые удобства для пассажиров.

На трансполярной воздушной магистрали необходимо оборудовать запасные посадочные площадки. С советской стороны для этой цели могут быть использованы уже известные полярные аэродромы на Земле Франца-Иосифа — в бухте Тихой и на острове Рудольфа, который может считаться основной базой. Эти два аэродрома надо оборудовать мощными радиостанциями (от 5 до 10 киловатт), а также радиопеленгаторами и снабдить необходимыми запасными частями и снаряжением. С американской стороны основная база, по нашему мнению, должна быть организована на Земле Бэнкса с филиалами на островах Патрика и Мельвилля.

Известный полярный исследователь Стифансон в беседе с нами полностью подтвердил правильность наших взглядов. Он знает указанные острова по личному опыту, так как прожил там 3 года. Не имея аварийного снаряжения и запасов продовольствия, он охотой на животных и пернатых добывал себе пищу и находил способы для ее приготовления. Таким образом, организация баз на этих островах представляется вполне реальной.

Расстояние между советской базой на острове Рудольфа и будущей американской базой на острове Патрика (2.400 километров) современные самолеты смогут пролететь за 8 часов. Посадка на промежуточных аэродромах вовсе не обязательна, так как речь идет о машинах, способных покрывать весь путь от Москвы до Канады без остановки.

Полет Героя Советского Союза тов. Громова, отправившегося вслед за нами по такому же маршруту и на таком же самолете, представляет собой нисколько не меньший интерес, чем наш рейс. Перелет тов. Громова будет происходить, возможно, в еще более трудных условиях, чем наш, — и это докажет всему миру прекрасную подготовку и отличную технику пилотирования экипажа.

Нет нужды говорить об исключительном летном искусстве тт. Громова, Юмашева и Данилина. Это известно не только в нашей стране, но и за ее пределами. Мы уверены в успехе наших друзей, который будет прямым подтверждением правильности наших утверждений о возможности регулярного воздушного сообщения через Северный полюс.

Трудная и почетная задача экипажа второго самолета — доказать всему человечеству, что успехи советских пилотов, овладевающих трассой через полюс, являются не «случайностью» и не «личным счастьем», что они технически обоснованы, что достижения наших пилотов обеспечены заботами многочисленных отраслей советской науки и непосредственным руководством правительства Советского Союза.

Мы могли совершить свой полет только при личной помощи большого числа людей, принимавших участие в подготовке и руководстве полетом. Большая помощь американских метеорологических станций и радиостанций также способствовала решению нашей задачи. На нашем примере еще раз подтвердились слова товарища Сталина о том, что героика в сочетании с умением, выдержкой и находчивостью дает возможность выполнить любое задание.

Экипажу второго самолета придется встретиться с колоссальнейшими трудностями. Он должен заранее подготовить себя к еще более тяжелым условиям, чем те, которые он себе представляет, и тогда встреченные трудности будут легко преодолены. Наш самолет на своем пути подвергся четырехкратному обледенению. Это было над Кольским полуостровом, Баренцовым морем, возле американских островов и над Скалистыми горами.

Находясь в Америке в то время, когда остаются считанные часы до посадки здесь второго самолета, мы переживаем счастливые минуты волнения перед героическими делами своей дорогой страны. Мы желаем успеха нашим товарищам. Пусть еще раз узнает мир, что мы не одиночки, что за нашим самолетом «Сталинский маршрут» пошел второй воздушный корабль и может пойти третий, что в нашей стране нет недостатка в людях, способных на героические дела.

Сердечный привет и пожелания счастья Громову, Юмашеву и Данилину. Счастливый путь вам, дорогие друзья!

Герои Советского Союза
В. ЧКАЛОВ, Г. БАЙДУКОВ, А. БЕЛЯКОВ.

НЬЮ-ЙОРК, 11 июля. (По телеграфу).

К читателям «Правды»

Выполняя задание великого Сталина, мы поднимаемся в воздух и через Северный полюс, побежденный и обжитый советскими людьми, летим в Америку, вслед за нашими друзьями Чкаловым, Байдуковым и Беляковым.

Нами руководит не чувство спортивного интереса, а желание освоить сталинскую трассу Москва — Северный полюс—Соединенные Штаты Америки, показать всему миру мощь советской авиации, выдержку и уменье советских летчиков.

Сегодня мы покоряем неизведанные пространства, завтра, если прикажет страна, народ, партия,—полетим уничтожать врагов родины!

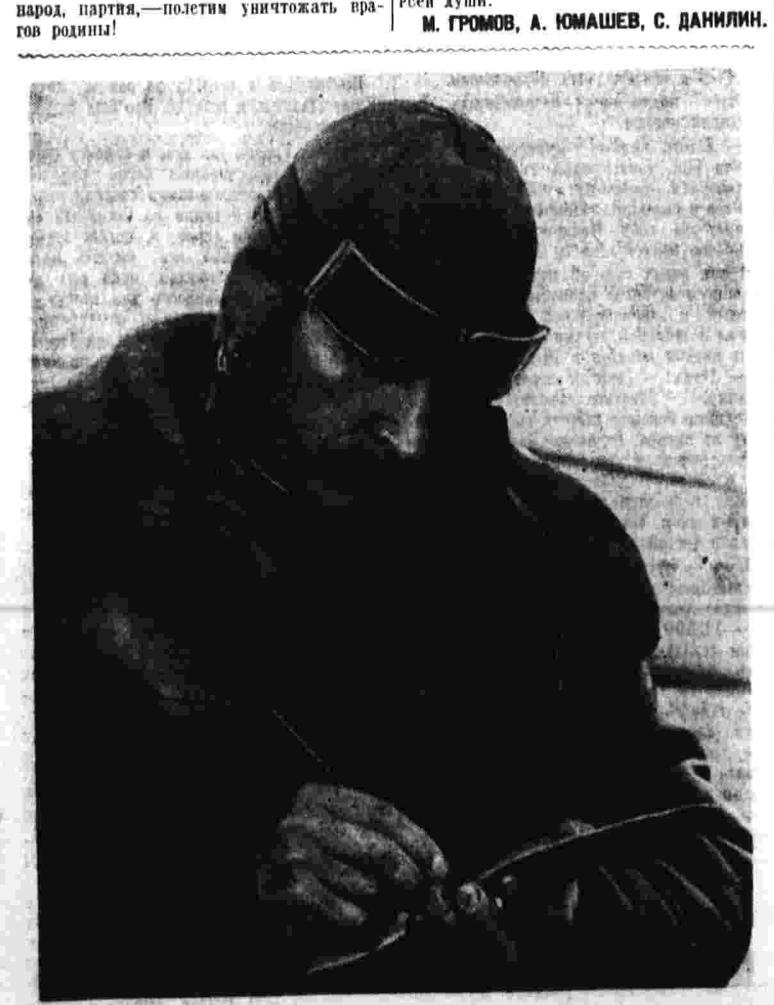
Пусть об этом помнят все, кто еще не оставил мысль о вооруженном нападении на Союз Советских Социалистических Республик.

Мы знаем, что за нашим полетом следит вся страна. Это удесятеряет нашу ответственность и наши силы.

И мы твердо убеждены, что задание товарища Сталина будет нами выполнено. Тому порукой — наша превосходная машина, наши точные приборы и могучая поддержка матери-родины, великого советского народа, великой партии большевиков.

Дорогие друзья, приветствуем вас от всей души.

М. ГРОМОВ, А. ЮМАШЕВ, С. ДАНИЛИН.



Командир самолета «АНТ-25» Герой Советского Союза М. М. Громов.
Фото М. Калашникова.

М. М. ГРОМОВ
Герой Советского Союза

СТАЛИНСКАЯ ТРАССА

I.

Мысль о полете в Северную Америку через полюс зародилась у меня давно. Эта задача привлекла к себе внимание ряда советских летчиков. В печати идея трансполярной авиационной связи между СССР и США была высказана впервые три года назад Героем Советского Союза С. А. Леваневским. С тех пор советские летчики стали заниматься этой проблемой.

В тот день, когда товарищи Чкалов, Байдуков и Леваневский были приняты руководителями партии и правительства, я, к моему большому сожалению, был болен и не мог присутствовать на этой замечательной беседе, на которую был также вызван. После выздоровления я просил принять меня и разрешить мне полет через полюс в Северную Америку.

Просьба была удовлетворена. 10 июня, в 7 часов вечера, я был принят товарищами Сталиным, Молотовым, Ворошиловым, Межлауком. На приеме присутствовали также товарищи Алкснис и Рухимович.

Меня спросили:

— Что вы можете предложить?

Я ответил, что хочу лететь через полюс в США. В происшедшем обмене мнениями товарищи Сталин и Ворошилов поддержали мою просьбу. После обсуждения отдельных деталей полета было вынесено решение: разрешить перелет.

II.

Полет на далекое расстояние без посадки — одно из заветных мечтаний человечества. Из трех важнейших проблем авиации — дальность, высота, скорость—дальность считается самым трудным достижением.

Для такого полета требуется надежной конструкции самолет, безукоризненный мотор, способный беспрерывно работать долгие часы, и выносливый, умелый экипаж. Все это имеется в нашей стране. Наши конструкторы и промышленность создают отличные самолеты и моторы. В авиационных школах, в частях Красной Армии, на заводах выковываются прекрасные кадры летчиков. Мы имеем все условия для упорного и планомерного завоевания расстояний подобно тому, как нами завоевывается и осваивается Арктика, самые недоступные ее районы.

Связь двух великих стран — СССР и США—по кратчайшему пути—через полюс является ярчайшим выражением одного из основных свойств авиации: быть независимой от земных путей. Хотя про самолеты и говорят, что они, как птицы, летают прямо, не считаясь с горами, лесами и морями, но практически, как известно, дело обстоит еще далеко не так.

На земном шаре немало обширных «белых пятен», где не летал самолет. Еще недавно считали невозможными (особенно в заграничных кругах) полеты в Арктике. Однако история развития советской полярной авиации показала, что для наших машин и людей суровый Север перестает быть непреодолимым барьером. Челюскинская эпопея, многочисленные полеты полярных летчиков с целью разведки льдов и зверя, наконец, недавняя блестящая воздушная операция с посадкой тяжелых кораблей на самом полюсе говорят не только о завоевании, но и о деловом освоении труднейших в летном отношении областей земного шара.

Полет эскадры тяжелых кораблей к самому полюсу, блестящая посадка их на дрейфующую льдину и возвращение на материк без единой поломки и аварии изменяют и расширяют все представления о современной авиации. Это — крупнейший шаг вперед.

После этой беспримерной воздушной операции все наши летчики начинают уже мыслить другими масштабами. Советские летчики ищут новые цели, которые стоило бы теперь завоевать для блага своей родины. Наши самолеты служат делу прогресса всего человечества.

Естественно, что взгляды многих останавливаются в первую очередь на линии, соединяющей Европу и Азию с Америкой. Кратчайшая линия, если ее начертить на глобусе, ведет через полюс.

Перелет от Москвы, скажем, до Сан-Франциско через полюс является чрезвычайно трудным по метеорологическим условиям. На такой трассе почти невозможно рассчитывать на идеальную погоду на всем протяжении. Можно выжидать наиболее благоприятных условий на тех или иных участках, но трасса пересекает пояса совершенно различных климатов, и установление всюду ровной, хорошей погоды на двое суток надо считать практически исключенным. В особенности труден для полетов Центральный полярный бассейн, где погода крайне неустойчива и изменчива.

Другая трудность — невозможность ориентироваться по магнитному компасу в самом неизученном районе — за Северным полюсом. Здесь трасса проходит близ магнитного полюса земли, который путает все обычные показания компаса. Солнечный указатель курса (СУК) может работать только в том случае, если солнце не закрыто облаками. В то же время это самый опасный район для вынужденной посадки, так как сюда не заходят никакие корабли мира.

III.

Установив рекорд, советские летчики стремятся сделать его достоянием многих.

Вскоре после перелета Чкалова, Байдукова и Белякова идем через полюс в Америку мы. Наш полет имеет особое значение именно потому, что он второй. Мы хотим показать, что героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова может быть в любой момент повторен другой группой советских летчиков, за которой последует, если нужно, третья и т. д. Подобно тому, как полет четырех тяжелых кораблей к полюсу доказал, что такой рейс может быть совершен не отдельным, а многими самолетами и летчиками советской страны, подобно этому мы постараемся доказать, что путь из Москвы в Америку через полюс открыт не однажды в истории. Не сомневаемся, что за нами последуют и другие. Мы даже полагаем, что следующий рейс через полюс в Америку, которого не придется долго ждать, будет совершен уже с пассажирами и грузом. Это будет началом освоения первой в истории человечества трансполярной линии, которая казалась фантастической даже специалистам авиации всего несколько лет назад.

Выбор машины для столь ответственного полета не был долгим. В советском авиационном парке имеется вполне подходящая для этой цели машина—«АНТ-25». На этой машине был совершен в 1934 г. полет по замкнутой кривой на 12.411 километров (Громов, Филин и Спирин), перелет в 1936 г. по Сталинскому маршруту протяжением в 9.374 километра (Чкалов, Байдуков и Беляков) и, наконец, перелет из Москвы в Портланд.

Самолет, на котором мы летим, сконструирован в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) по проекту А. Н. Туполева несколько лет назад. «АНТ-25» представляет собой одномоторный моноплан с размахом крыльев в 34 метра. Благодаря большой грузопод'емности и тому обстоятельству, что один мотор расходует относительно мало горючего (по сравнению с многомоторными самолетами), машина (последний улучшенный образец) может лететь без посадки около 14 тысяч километров.

На «АНТ-25» установлен мотор «АМ-34» известного советского конструктора А. Микулина. Дальний перелет требует, чтобы мотор безотказно работал не меньше 80—100 часов подряд. Перелеты Чкалова, Байдукова и Белякова на «АНТ-25» показали, что «АМ-34» отвечает самым придирчивым требованиям.

Отличий в оборудовании нашей машины от чкаловской почти нет никаких. При выборе снаряжения мы стремились еще больше облегчить вес груза. Мы снова пересмотрели все предметы снаряжения, стараясь удалить все «лишние» граммы. Так, мы берем аптечку весом не в 10 килограммов, а всего в 1,5 килограмма. Несколько сокращаем неприкосновенный запас продовольствия, в смысле веса, но не калорийности. Над этим пришлось поработать врачам. Учитываем даже такие вещи, как чехлы для ружей. Мы решили взять ружья без чехлов. Облегчаем мы снаряжение для того, чтобы взять больше горючего.

Мы летим на первом, выпущенном в нашей стране, самолете «АНТ-25». Чкалов, Байдуков и Беляков летели на втором, улучшенном образце. Но те усовершенствования, которые введены на второй машине, добавлены и к нашей.

На нашем самолете оставлено двойное управление (на машине Чкалова, Байдукова и Белякова оно снято). При двойном управлении удобнее производить смену вахт. Самолет ни одной секунды не будет оставаться без управления.

Организация радиосвязи у нас будет несколько иная, чем в первом перелете. Мы думаем держать связь с одной, максимально с двумя станциями у нас в СССР, а также и в Америке, когда перелетим за полюс. Это освободит экипаж от настройки на различные станции, облегчит его работу, сэкономит силы.

IV.

В состав экипажа, кроме меня, входят второй пилот — майор А. Б. Юмашев и штурман С. А. Данилин. Летчик Юмашев хорошо известен всей стране своими рекордными высотными полетами на четырехмоторных самолетах с большими грузами. Он сделал также несколько хороших полетов на дальность. С. А. Данилин— один из лучших штурманов Советского Союза. Его книга по навигации является признанным учебником в авиационных школах. Он участвовал в ряде полетов, требовавших исключительного штурманского искусства: на «АНТ-9» — в Турцию, на «АНТ-6» — в Париж, со мной на «АНТ-35» по маршруту Москва — Ленинград (скоростной перелет) и в других. В этих перелетах он проявил блестящие штурманские способности.

Что представляет собой наш путь? Читатели уже знакомы с ним по перелету Чкалова, Байдукова и Белякова. Следует напомнить, что этот маршрут еще очень мало изучен, и тысячи самых различных неожиданностей могут здесь встретиться. Одна из задач нашего полета—более глубокое изучение этой трассы с тем, чтобы покорить ее, разгадать все тайны «белого пятна» и найти надежные способы преодоления всех препятствий.

Мы постараемся пролететь над Новой Землей или островом Рудольфа. Но если погода будет плохая, мы полетим по прямой до Северного полюса, а за полюсом возьмем курс на юг по 120 или 115 меридиану.

На нашем пути над территорией Советского Союза нет крупных населенных пунктов. Города будут оставаться в стороне. Вылетев со Щелковского аэродрома и взяв курс на север, мы пройдем между Дмитровом и Загорском, пересечем Волгу, оставим позади Череповец и над лесами, болотами и тундрой пройдем к берегу Белого моря.

Полярные станции на Новой Земле и острове Рудольфа будут снабжать нас метеорологическими сведениями, помогут ориентироваться в нашем местонахождении и придерживаться правильного курса.

Радиомаяки на мысе Желания (Новая Земля) и острове Рудольфа (Земля Франца-Иосифа) будут служить путеводными вехами на этом участке.

До недавнего времени от острова Рудольфа, крайней точки твердой земли на Севере в этом районе, на тысячи километров до побережья Канады не было ни метеостанций, ни вообще людей.

Теперь центр Полярного бассейна «заселен». Четыре героических зимовщика — Папанин, Кренкель, Федоров и Ширшов проводят разностороннюю научную работу на дрейфующей льдине в районе полюса. Из района, о котором синоптики строили только догадки, мы получим в пути точные сведения о погоде. Зная, что впереди находятся советские люди, мы увереннее поведем над полюсом нашу машину.

Из 3.000 километров, отделяющих остров Рудольфа от берегов Канады, две трети приходится на участок, лежащий за полюсом. Это — самая трудная часть пути. Безбрежный океан, покрытый льдами, наименее исследован именно на этой «американской стороне».

Рассказать что-нибудь существенное об этом участке от полюса до берегов Канады можно будет только после перелета. Из островов, расположенных вблизи берегов Канады, на трассе находятся остров Патрика и Земля Бэнкса. О них тоже имеется мало сведений.

Не следует думать, что, достигнув северных берегов Канады, мы можем уже считать себя в Северной Америке. Самоуспокаиваться рано! Впереди еще долгий и трудный путь. Нужно пересечь всю Канаду и Скалистые горы, высота которых достигает на трассе 4.000 метров и более.

Горючего у нас — на 13 тысяч километров нормального полета. Но на практике доказано, что в столь длительных полетах до четверти запаса горючего затрачивается на преодоление различных препятствий. Лишнее горючее поедается встречным ветром. Облачность заставляет уходить вверх. При обходе циклона приходится делать крюк и т. п.

V.

К этому перелету мы вполне готовы. Вследствие моей болезни мы несколько запоздали с подготовкой, но напряженной работой в последние дни нам удалось наверстать много времени. Воля экипажа нашего самолета устремлена к одной цели — выполнить задание, установить и закрепить трансполярную связь двух великих стран.

Наш полет представляет сложную задачу, для разрешения которой приходится учитывать самые разнообразные обстоятельства. Уже самый первый шаг— отрыв машины от аэродрома — требует сложного предварительного расчета на основе длительных предварительных испытаний. Нужно учесть, насколько можно загрузить машину, какой пробег она сделает, и т. д. Разбег по специальной дорожке требует большого умения летчика.

Рассчитываем, что на некоторых участках (над горами и при встрече с облачностью) придется уходить вверх. Поэтому мы взяли с собой достаточный запас кислорода.

Вождение самолета в течение более чем двух суток без посадки требует большой выдержки и выносливости от экипажа. Мы не боимся и этого. Мой полет в течение 75 часов по кривой, когда был перекрыт мировой рекорд дальности, дал мне большой опыт. Он будет учтен теперь.

Чего мы ждем от перелета? У нас нет строго намеченного конечного пункта. Мы будем лететь, насколько хватит запаса бензина и поскольку будет благоприятствовать погода. Наша задача — закрепить результат Чкалова, Байдукова и Белякова.

Наш перелет покажет, что достижение Чкалова, Байдукова и Белякова не случайно, а является показателем уровня советской авиационной техники и подготовленности советских летных кадров. Машина «АНТ-25», выпущенная несколько лет назад, далеко не последнее слово советской авиационной техники. На основе изучения проблемы дальности полета и исследования конструкции «АНТ-25» наши заводы могут построить машину с дальностью до 25 тыс. километров и с большей скоростью.

Перелеты через полюс в Америку — лишь очередная ступень в непрерывной работе советских летчиков, которые не остановятся на этом, а пойдут еще дальше, быстрее и выше.

Перелет даст большой опыт экипажу. Мы постараемся использовать его для новых побед советской авиации.

США
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА
ТИХИЙ ОКЕАН
САН-ФРАНЦИСКО
ПОРТЛАНД
СИЭТТЛЬ
ВАНКУВЕР
БРИТАНСКАЯ КОЛУМБИЯ
ЭДМОНТОН
КАНАДА
АЛЯСКА
СЕВЕРНЫЙ ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН
СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС
ПОЛЯРНАЯ СТАНЦИЯ
ГРЕНЛАНДИЯ
ШПИЦБЕРГЕН
БАРЕНЦОВО МОРЕ
НОВАЯ ЗЕМЛЯ
АРХАНГЕЛЬСК
ЛЕНИНГРАД
МОСКВА
Р. ОБЬ
Р. ИРТЫШ
Р. КАМА
СССР

Телеграмма орденоносца т. Рахматова товарищам Сталину, Молотову, Калинину

Узнал о решении Правительства о награждении меня высшей наградой Правительства — орденом Ленина. Я только рядовой бригадир одного колхоза социалистической родины, только один рядовой член социалистического общества, меня воспитала партия Ленина — Сталина в борьбе за социалистическое общество. В результате этой борьбы я выполнил свое обещание, дав с гектара 115 центнеров высокого отборного хлопка. Этим я выполнил долг коммуниста, долг члена социалистического общества. Я в 36 году получил рекордный урожай и борюсь за рекордный урожай и в 37 году. Этим я обязан только великому вождю народов — Сталину. Спасибо Вам, тысячу раз спасибо Вам, товарищ Сталин, за Вашу заботу и внимание. Я еще раз ободренный таким почетом, имея советский орден, я буду бороться до последней капли крови за дальнейшую победу коммунизма и, если потребуется защитить родину, по зову Партии и Правительства буду защищать с оружием в руках мою сталинскую родину.

Да здравствует советское Правительство!

Да здравствуют руководители Правительства товарищи Калинин и Молотов!

Да здравствует партия Ленина—Сталина!

Да здравствует заботливый отец и вождь народов — великий Сталин!

ИБРАГИМ РАХМАТОВ.

Наманган, 11 июля 1937 г.

Работа комбайнов не организована

ПЯТИГОРСК, 11 июля. (Корр. «Правды»). Темпы уборки в Орджоникидзевском крае попрежнему недопустимо низки. В первую пятидневку июля скошено всего 184 тыс. гектаров колосовых. Плохо организована работа комбайнов. Комбайны простаивают, хлеб убирают лобогрейками. В Евдокимовском районе из 6.700 гектаров скошенного хлеба лишь 2.400 убрано комбайнами. В Апанасенковском районе из 9.700 скошенных гектаров 7 тыс. гектаров убрано простейшими машинами.

В колхозе «Большевик», Апанасенковского района, вот уже несколько дней стоят комбайны, ожидая созревания хлебов, в то время как неподалеку 200 гектаров созревшей пшеницы убирались лобогрейками.

Простейшими машинами по всему краю убрана половина скошенного хлеба. Отстает связывание хлеба в снопы. Еще не началась молотьба хлеба, убранного простыми машинами, не работает ни одна молотилка.

Чрезвычайно слабо идет сдача хлеба на элеваторы. На полях скопились горы невывезенного хлеба. Свыше миллиона центнеров зерна лежит в степи, во многих случаях под открытым небом. Вывоз зерна организован плохо. Руководители района, МТС и колхозов не беспокоятся об использовании живого тягла, надеясь исключительно на автотранспорт.

Стараясь оправдать отставание в вывозе, многие из руководителей МТС и колхозов ссылаются на то, что элеваторы отказываются принимать зерно из-за повышенной влажности. В то же время они не организуют перелопачивание, просушку зерна.

В крае есть немало стахановцев-комбайнеров, прекрасно работающих с первых же дней уборки. Мастер комбайновой уборки Пелешко (Степновская МТС, Степновского района) убирает сцепом «Сталинцев» 50—52 гектара ежедневно. За последнюю пятидневку он заработал 326 рублей, не считая натурвыдачи. В этой же МТС комбайнер Чалый убирает одним «Сталинцем» 28—30 гектаров в день. Комбайнер-комсомолка Безопасенской МТС Екатерина Авершина убрала «Коммунаром» за 7 дней 173 гектара, 7 июля она выработала 36 гектаров. К сожалению, опыт передовых комбайнеров передается слабо, и могучая сила их примера не используется для подтягивания отстающих.

КАК Я УБРАЛ ДВУМЯ «СТАЛИНЦАМИ» 110 ГЕКТАРОВ ЗА ОДИН ДЕНЬ

Каждый день в нашей стране отмечается подвигами. Шмидт, Водопьянов и Молоков совершили блестящий полет на Северный полюс; Чкалов, Байдуков и Беляков — в Северную Америку; красноармейцы, не щадя своей жизни, защищают советские границы. Каждый советский человек стремится там, где он работает, прославить свою родину большевистскими делами. Не хотелось отстать и мне.

Мечта о мировом рекорде уборки комбайном не давала покоя мне и моим помощникам тт. Головину и Назаренко. В прошлом году я тоже работал сцепом двух комбайнов «Сталинцев», но больше 65 гектаров в день не давал. Можно ли сделать больше? Вместе с председателем колхоза, бригадирами, трактористами я прикинул, учел все возможности и пришел к выводу, что если работать 20 часов без перебоя, не останавливая комбайна ни на одну минуту, можно убрать за один день 110 гектаров.

Мы начали готовиться к рекордной выработке. Поле облюбовали весной, когда всходы еще зеленели. Это был замечательный массив пшеницы колхоза «Нове життя» в 187 гектаров. Он простирался так далеко, что и края не было видно: два с половиной километра в длину и 760 метров в ширину.

Опыт научил меня: чем больше повозишься с комбайном до работы, тем меньше будешь копаться во время работы. Вот почему мы не пожалели затратить лишний час на осмотр, проверку, очистку и смазку каждого винтика, каждой гаечки комбайнов и трактора. Когда комбайны были полностью готовы, мы отвезли их на новый массив

Было еще темно, когда сторож разбудил нас. На небе стоял полумесяц, до зари оставалось с полчаса. Мы быстро оделись и побежали к комбайнам. Волновались — выдержим ли мы. Но когда оглянулись вокруг, то увидели — по всем краям массива точно на тех местах, которые вчера были намечены, стоят бестарки, возле которых дежурят колхозники. Недалеко от нас наготове стоят присланные колхозом на всякий случай кузнец и плотник. Рядом — комбайны, могучие, крепкие «Сталинцы», вычищенные, проверенные, надежные. Мы в них были уверены, как в себе. И волнение, как рукой сняло.

Стали по местам. Я дал сигнал, и наши степные корабли двинулись вперед. Прошли уже первый заход, начали второй. Я соскочил с мостика, обошел комбайны и трактор, выслушал работу моторов, ход машин — никаких перебоев.

Но вот, на четвертом заходе на одном комбайне вдруг застопорил транспортер хедера. Лопнули ремешки. Мои помощники побледнели, заволновались. Каждая секунда ведь была на учете. Да и у меня тревожно забилось сердце.

Надо было действовать быстро и решительно. Остановили машины, быстро сняли транспортер. Нам подали наковальню, молоток, зубило. Без шума и паники через 20 минут транспортер был отремонтирован, и комбайны снова начали работать.

Больше до самого конца не было ни одной задержки. Мы на-ходу сменяли друг друга, чтобы позавтракать и пообедать, на-ходу разгружали хлеб в бестарки.

Время летело незаметно. Стемнело. Мы зажгли фары и работали без остановок. В середине массива пшеницы стоял высокий шест. Это была граница, где кончались наши 110 гектаров, наш «северный полюс», как мы его называли. До границы осталось несколько заходов. Мы прошли их.

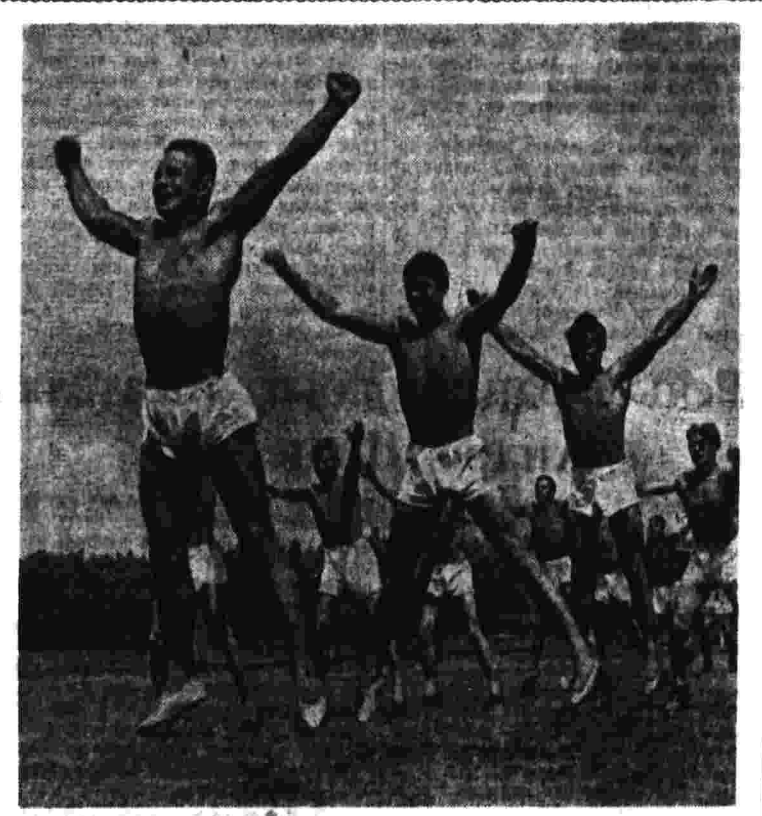
— Все в порядке, — сорвались у одного из моих помощников тов. Назаренко знаменитые слова отважных участников перелета в Северную Америку, — 110 гектаров есть!

Было 11 час. 30 мин. ночи. На пшеницу падала роса, колосья отходили. Больше косить нельзя было.

Мы взяли на себя обязательство убрать в этом году сцепом двух комбайнов 1.800 гектаров хлеба. Мы уже работаем 11 дней и дали 926 гектаров. Пройдет еще 10—12 дней, и я уверен, что смогу рапортовать партии и правительству:

— Все в порядке, есть 1.800 гектаров!

Комбайнер Ефремовской МТС Днепропетровской области ИВАН ЧМЫХАЛО.



Гимнастические упражнения московских физкультурников — учащихся областного техникума физкультуры. Фото М. Калашникова.

Прибытие в СССР министра внутренних дел Турции г-на Шюкрю Кая

НЕГОРЕЛОЕ, 11 июля. (ТАСС). Сегодня в 8 ч. 8 м. вечера на станцию Негорелое прибыл из-за границы министр внутренних дел Турецкой республики г-н Шюкрю Кая.

Господина Шюкрю Кая сопровождают депутаты Великого Национального Собрания Турции Рахми Апак и доктор Шюкрю Шен Озан и др.

Вокзал ст. Негорелое украшен турецкими и советскими флагами. На перроне и. о. уполномоченного Наркоминдела при правительстве БССР тов. Умблия приветствовал господина министра от имени Народного комиссара иностранных дел товарища Литвинова.

В 9 ч. 50 м. г-н министр и сопровождающие его лица в специальном салон-вагоне отбыли в Москву.

Вместе с турецкими гостями приехал полпред СССР в Турции тов. Карский.

Министр иностранных дел Швеции г-н Сандлер вылетел в Стокгольм

11 июля министр иностранных дел Швеции г-н Сандлер и сопровождающие его лица — генеральный секретарь министерства иностранных дел г-н Гюнтер, секретарь г-н Вельфраг, а также прибывший вместе с министром директор шведской воздушной компании «АБА» г-н Флорман вылетели обратно в Стокгольм.

На Тушинском аэродроме министра провожали полпред СССР в Швеции тов. А. М. Коллонтай, зав. протокольным отделом НКИД тов. В. Н. Барков, и. о. зав. 1-м Западным отделом НКИД тов. Б. Н. Николаев, шведская миссия в полном составе во главе с посланником Швеции в СССР бароном Юлленшерна, начальник Центрального аэроклуба им. Косарева комбриг тов. М. С. Дейч, директор воздушной линии Москва—Стокгольм тов. В. Ф. Каминский, а также представители печати.

В 7 час. 05 мин. утра самолет оторвался от земли и, сделав приветственный круг над аэродромом, лег на курс по трассе пассажирской авиалинии Москва—Стокгольм. В столицу Швеции самолет должен прибыть через семь часов — в 12 час. дня по стокгольмскому времени. (ТАСС).

ВОЗВРАЩЕНИЕ г. САНДЛЕРА В СТОКГОЛЬМ

СТОКГОЛЬМ, 11 июля. (ТАСС). Министр иностранных дел Швеции г. Сандлер сегодня на самолете вернулся в Стокгольм из своей поездки в Москву.

ТЕЛЕГРАММА г-на САНДЛЕРА тов. М. М. ЛИТВИНОВУ

Покидая Вашу страну, я горячо благодарю Ваше превосходительство за тот сердечный прием, который я встретил в Союзе Советских Социалистических Республик. Я сохраню ценные и приятные воспоминания о своем пребывании в Москве и Вашем сердечном гостеприимстве. Я прошу Вас принять, а также передать г-же Литвиновой выражения моей искренней признательности.

САНДЛЕР.

ОТ'ЕЗД ШВЕДСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ

Гостившая в СССР группа шведских журналистов выехала 11 июля ночью через Ленинград на родину. (ТАСС).

Министр иностранных дел Турции Теффик Рюштю Арас прибыл в СССР

БАКУ, 11 июля. (ТАСС). Сегодня, в 9 часов утра, теплоходом «Туркменистан» прибыл из Пехлеви направляющийся в Москву с официальным визитом министр иностранных дел Турции г-н Теффик Рюштю Арас. Для встречи министра выехали на рейд и поднялись на борт теплохода посол Турецкой республики в СССР г-н Зекяи Апайдын, помощник заведующего 1-м восточным отделом Наркоминдела т. Миллер, и. о. дипломатического агента Наркоминдела в Азербайджане т. Измайлов, председатель Бакинского совета т. Олин, представитель командования Бакинского гарнизона комбриг т. Осипов, консул Турецкой республики в Баку г-н Фуад Эрток и генеральный консул Ирана г-н Пирназар.

Вместе с министром прибыли начальник его секретариата г-н Рефик Амир и секретарь г-н Шакир Эмин.

В 10 часов утра г-н Теффик Рюштю Арас и сопровождающие его лица выехали скорым поездом в Москву.

Советский Союз и Турция

Завтра в столицу Советского Союза приезжает министр иностранных дел Турецкой республики г-н Теффик Рюштю Арас. Сегодня прибывает г-н Шюкрю Кая, занимающий пост министра внутренних дел и одновременно являющийся генеральным секретарем Народно-республиканской партии Турции. Вместе с ними прибывают в Москву депутаты Великого национального собрания Турции гг. Апак и Шен Озан. Посещение Советского Союза этой делегацией, составленной из столь видных деятелей Турецкой республики, имеет серьезное политическое значение, как новая демонстрация искренней и длительной дружбы между двумя странами.

Отношения между СССР и Турцией в корне отличаются от тех отношений, которые устанавливают между собой империалистические государства. Советский Союз, не имеющий каких бы то ни было агрессивных планов и направляющий всю свою политику на поддержание всеобщего мира, питал и питает глубокую симпатию к борьбе турецкого народа за независимость и свое национальное возрождение.

Первые связи между советским правительством и национальной Турцией возникли еще в 1920 г. Турецкий народ вел тогда упорную и тяжелую борьбу со вторгшимися на его территорию интервентами. Столица Оттоманской империи — Стамбул, как еще до этого Смирна, Мерсина, Анталья и ряд других районов, была оккупирована иностранными армиями. Оттоманский парламент был разогнан силою штыков, патриотически настроенные депутаты сосланы на остров Мальту. Султан-халиф и продажное стамбульское правительство перешли на сторону врага. Готовился окончательный раздел «турецкого наследства».

В этой обстановке открылось 23 апреля 1920 г. в центре Анатолии — Анкаре Великое национальное собрание Турции, и тотчас же его председатель, нынешний президент республики Камаль Ататюрк направил в Москву официальное предложение об установлении дипломатических и консульских отношений.

Анатолийское национально-освободительное движение одержало победу над интервенцией и внутренней реакцией. Сражения у селения Иненю и на реке Сакарие в 1921 г. приостановили натиск интервентов, а спустя год, в сентябре 1922 г., Анатолия была полностью очищена от иностранных войск. Вслед за тем Великое национальное собрание покончило и со старым феодально-теократическим режимом.

Народы СССР с искренним и дружеским сочувствием следили за этой борьбой новой Турции. Советско-турецкая дружба проявилась в целом ряде актов, к числу которых относятся такие, например, как договор 1921 г. «о дружбе и братстве», договор 1925 г. «о дружбе и нейтралитете» и связанные с ним протоколы 1929, 1931 и 1935 гг., торговые договоры, соглашение о поставках советского оборудования для строящихся в Турции промышленных предприятий на основе долгосрочного беспроцентного кредита и т. д. Все они отражают мирную политику Советского Союза и проникнуты подлинной и бескорыстной дружбой к Турецкой республике.

В свою очередь, новая Турция строит отношения с СССР на базе, совершенно отличной от той, на которой построены ее отношения с империалистическими государствами. Нет сомнения в том, что руководящие деятели национальной Турции трезво учитывают это коренное различие. В каждый данный момент речь может итти лишь об усилении или ослаблении империалистических тенденций определенных европейских держав в зависимости от складывающейся международной обстановки. На одном этапе с Турцией сближаются одни империалистические державы, на другом — другие. Это сближение иногда носит более длительный, иногда менее длительный характер. Имеются государства-агрессоры, готовящие новую бойню. Их «сближение» с Турцией преследует агрессивную цель как по отношению к самой Турции, так и по отношению к другим странам, для нападения на которые Турция, по мысли этих агрессоров, может быть в той или иной степени использована.

Имеются и такие империалистические державы, которые в определенный период не заинтересованы в возникновении войны. Поэтому их политический контакт и связи с Турцией об'ективно могут содействовать интересам всеобщего мира и коллективной безопасности. Но даже эти последние державы строят свои отношения с Турецкой республикой исходя лишь из кон'юнктурных соображений. Только Советский Союз основывает свои отношения с Турцией не на преходящих дипломатических комбинациях, а на прочных, заложенных в самой природе советской власти, ленинско-сталинских принципах мира и уважения к праву каждого народа на самостоятельное развитие.

Вот почему мы считаем, что дружба между Советским Союзом и Турецкой республикой, основанная на взаимных реальных интересах и взаимном доверии, должна и впредь быть крупным фактором в политике обеих стран.

Эта дружба не имеет иной цели, кроме служения делу мира и коллективной безопасности. Агрессивные силы Европы не раз пытались, как пытаются и ныне, подорвать эту дружбу, видя в ней серьезное препятствие на пути разжигания новых войн. Но мы уверены, что замыслы агрессоров потерпят неудачу перед лицом твердой воли советского и турецкого правительств к сохранению связывающей их народы дружбы и к ее дальнейшему развитию.

В этом отношении крупную роль должен сыграть приезд в Москву турецких деятелей, создающий возможность личного контакта между руководителями политики двух дружественных государств. Можно быть уверенным, что в результате этого визита советско-турецкая дружба еще больше укрепится.

К. ВЕЛИКАНОВ

Германская угроза Чехословакии

В планах германской подготовки к «большой войне» весьма существенную роль играет захват Чехословакии, являющейся воротами на пути продвижения «Третьей империи» к сырьевым базам дунайских и балканских стран. По мере того, как нарастают сырьевые и продовольственные затруднения Германии и усиливается недовольство широких масс, взоры руководителей «Третьей империи» все чаще обращаются на Юго-Восток Европы. Следующие одна за другой поездки германских министров и их сподручного — польского министра иностранных дел Бека в страны Дунайского бассейна и на Балканы непосредственно связаны с агрессивными планами фашистской Германии.

В своей речи на майской сессии Лиги наций тов. Литвинов сказал:

«Нет гарантии в том, что не будет сделана в ближайшее же время новая попытка вызвать мятеж в какой-либо другой стране, признать вождя мятежников главой правительства, ввести туда в помощь мятежникам иностранные войска и иностранное оружие...»

Чехословацкая проблема приобретает сейчас для Германии особую остроту в связи с тем, что в ответ на подрывную деятельность германской и итальянской дипломатии в Юго-Восточной Европе Англия стала более активно выступать вместе с Францией на защиту целостности Малой Антанты. Английская печать все чаще пишет об опасности, угрожающей Чехословакии со стороны Германии, доказывая, что Англия не может остаться в стороне. Отражая настроение определенных английских кругов, еженедельник «Спектэйтор» в статье, озаглавленной «Шансы Чехословакии», пишет:

«Чехословакия занимает ключевую позицию. «Крепость, воздвигнутая богом в сердце Европы»,—так назвал Бисмарк этот горный бастион, отражавший все атаки германцев и азиатов в течение 20 столетий. Германия не может начать свою экспансию вниз по Дунаю, не ликвидировав сначала опасности, угрожающей ее флангу со стороны Богемских холмов. Эта опасность не была бы для нее страшна, если бы Чехословакия была предоставлена самой себе. Но для Франции вопросом жизни и смерти является возможность угрожать тылу Германии. Для нее это имеет такое же жизненное значение, как Гибралтар для Британской империи».

То обстоятельство, что Англия ускоряет темпы осуществления своей новой программы морских и воздушных вооружений, заставляет германских фашистов торопиться с реализацией своих планов. Они опасаются, что если сегодня Англия проявляет склонность к компромиссу и сговору с агрессором, то завтра, когда она усилит свои вооружения, она будет менее уступчива. Поэтому германский фашизм всячески старается использовать нынешнюю ситуацию для того, чтобы добиться от Англии предоставления свободы рук в Юго-Восточной и Восточной Европе.

Не случайно кампания, поднятая германской печатью против Чехословакии в связи с высылкой из Праги германского шпиона Вейгеля, совпала с предполагавшимся визитом германского министра иностранных дел Нейрата в Лондон. Дело в том, что в лондонских переговорах, как подчеркивала иностранная печать, Нейрат собирался поставить вопрос о Чехословакии.

Смысл нынешней кампании германской печати против Чехословакии раскрыл редактор «Франкфуртер цейтунг» Кирхер, выступающий обычно в качестве рупора германского министерства иностранных дел. «Президент Бенеш, — заявляет Кирхер, — олицетворяет программу, представляющую серьезную угрозу для Европы».

Президент Бенеш, как известно, является последовательным сторонником системы коллективной безопасности. В бытность свою министром иностранных дел он подписал в 1935 году советско-чехословацкий пакт о взаимной помощи, являющийся, вместе с франко-советским пактом, важнейшим инструментом мира в Европе. Дипломатическая деятельность, развертывающаяся вокруг пресловутой «оси Берлин — Рим», направлена на то, чтобы разрушить систему коллективной безопасности, ликвидировать Малую Антанту, лишить Францию ее опорных пунктов в Юго-Восточной Европе, превратив ее тем самым во второстепенное государство. Германская дипломатия усиленно старается изолировать Чехословакию, лишить всякого содержания союзный договор, связывающий между собой страны Малой Антанты. Германская и итальянская дипломатия противопоставляет договору Малой Антанты систему двусторонних соглашений о «нейтралитете», начало которой было положено заключением итало-югославского пакта. На Чехословакию оказывается сильнейшее давление, поскольку в Малой Антанте она играет первую скрипку и на нее вынуждены оглядываться белградские и бухарестские политики, которые непрочь сговориться с Берлином. Поэтому фашистский борзописец Кирхер, имея в виду не столько Париж, сколько Белград и Бухарест, пишет, что Чехословакия является... «главным препятствием» на пути к франко-германскому соглашению.

Как известно, в своей декларации в рейхстаге 30 января 1937 года, в день четвертой годовщины фашистского режима, Гитлер официально заявил, что берет на себя роль «протектора (покровителя) немецкого меньшинства в Чехословакии». В соответствии с этим все тот же Кирхер подчеркивает, что «Третья империя» могла бы изменить свое отношение к Чехословакии только тогда, когда последняя стала бы вести «положительную» внешнюю политику и изменила свою внутреннюю политику в смысле удовлетворения всех требований фашистской судетско-немецкой партии Генлейна. Другими словами, Берлин требует, чтобы Чехословакия отказалась от своей демократической конституции и провела бы «унификацию» своего режима с фашистским режимом «Третьей империи».

Официоз чехословацкого министерства иностранных дел «Прагер прессе» правильно оценил смысл этих наглых и провокационных германских требований.

«Горячий интерес «Франкфуртер цейтунг» к судьбе судетских немцев, — констатировала «Прагер прессе», — является определенным актом вмешательства во внутренние дела Чехословакии и новым показателем стремления Германии превратить вопрос о немецком национальном меньшинстве в Чехословакии в орудие своей агрессивной политики».

Германский фашизм рассматривает всех немцев, проживающих на территории чужих стран, как свои резервы. Лозунг Гитлера о «великом стомиллионном немецком народе, рассеянном по Европе», отражает военные планы германского генерального штаба. Последний считает, что с организацией германского плацдарма в Юго-Восточной Европе в основном будет разрешена проблема снабжения Германии сырьем, продовольствием, а также проблема людских резервов в будущей «большой войне».

Фашистская судетско-немецкая партия является прямой германской агентурой в тылу у Чехословакии. Если учесть, что деятельность этой партии протекает в районах, непосредственно примыкающих к Германии, то легко понять, какую опасность она представляет для страны.

«Что должны делать наши судетские братья в случае войны Германии против Малой Антанты? — спрашивает бывший кайзеровский офицер Руппер фон-Шумахер в изданной им еще в 1935 году книге «Народ перед границами».—В этом случае, — поучает он, — они (судеты), как и многочисленные другие немецкие национальные группы на Балканах, должны осуществить свое право на мятеж».

В соответствии с этой директивой и ведет свою подрывную работу генлейновская партия в Чехословакии. В начатой теперь кампании в связи с муниципальными выборами генлейновцы делают такие заявления: «В случае, если Гитлер вступит в Чехословакию, тысячи немцев из судетских районов возьмутся за оружие и будут драться с врагами Германии». (Из речи депутата чехословацкого парламента генлейновца Вольнера, произнесенной им на собрании генлейновской партии в Вейпрты (Северо-Западная Чехия).

Официальный лозунг, с которым выступают в избирательной кампании генлейновцы, гласит: «Если мы выполним нашу задачу и победим на выборах, то скоро наступит день, когда мы вернемся в лоно германского отечества».

Судетско-Немецкая область наводняется специально издаваемой в Германии «литературой», в которой доказывается, что Чехословакия является «полипом, присосавшимся к части немецкого народа». Фашистский официальный орган «Вестдейчер беобахтер» называл Чехословакию «воспаленным отростком слепой кишки Европы», который должен быть удален «хирургическим путем».

Очевидно, в порядке подготовки к этой «хирургической операции» Германия строит в направлении чехословацких границ автострады, создает центры вторжения. Генлейновцы вербуют в Чехословакии кадры для сформированных в Германии так называемых «судетско-немецких батальонов». Эти кадры переправляются в Германию под видом безработных, отправляющихся на работу. По свидетельству специального корреспондента французской газеты «Попюлер», об'ездившего недавно Судетско-Немецкую область, генлейновцы заставляют этих безработных по возвращении в Чехословакию вести шпионскую работу в пользу фашистской Германии.

Опираясь на поддержку Берлина, главарь фашистской партии Генлейн разговаривает с законным правительством Чехословакии языком угроз и ультиматумов. Заграничные представительства генлейновской партии в других странах действуют в теснейшем контакте с имеющимися там фашистскими группировками и имеют специальную директиву—расстраивать работу чехословацкой дипломатии по укреплению Малой Антанты и обеспечению коллективной безопасности в Европе.

Генлейновская партия неоднократно обращалась к иностранным правительствам, к Лиге наций и к отдельным политическим деятелям с меморандумами, в которых доказывалось, что положение Чехословакии очень непрочное, что судетские немцы найдут силы, чтобы довести до конца дело «национального освобождения» и что в Чехословакии неминуема реорганизация власти. Эта сторона деятельности генлейновцев является весьма существенным дополнением к работе германской дипломатии.

Недавно в Праге чешские социал-демократы Папак, Перт и Фишер выпустили книгу «Чего хочет и кому служит судетско-немецкая партия». Книга содержит богатейший документальный материал, разоблачающий генлейновскую партию как прямую агентуру германского фашизма.

Авторы книги приводят, между прочим, переписку генлейновцев с их берлинскими хозяевами по поводу денежных субсидий. Из этой переписки явствует, что иностранную валюту для многочисленных поездок Генлейна в Швейцарию, Англию и другие страны доставили «берлинские друзья», которые депонировали ее в швейцарских и английских банках.

В книге приводится также письмо одного пражского адвоката, которому генлейновцы поручили найти соответствующее «легальное прикрытие» для заграничных представительств их партии. Адвокат пишет:

«Дело это пахнет государственной изменой. Ведь речь идет о прямом нарушении закона о защите республики. Впрочем, оно сулит всем нам большой доход. Жду результатов обсуждения этого вопроса на заседании центрального комитета партии».

Обрисовав задачи генлейновцев и стоящих за ними германских фашистов, а также ту опасность, которую они представляют для Чехословакии, авторы книги приходят к такому выводу:

«Пока наша республика будет придерживаться своей нынешней линии в международных делах и будет верна договорам с Малой Антантой, Францией и СССР, а также будет сотрудничать со всеми странами, готовыми защищать систему коллективной безопасности, до тех пор Центральная Европа останется очагом мира и препятствием на пути осуществления германских завоевательных планов. Но если Чехословакия сойдет с этой позиции, тогда она не только нанесет величайший вред своим собственным интересам, но и усилит позиции Германии в ее борьбе за гегемонию в Европе. Нашей внешней политике нужны не компромиссы, а твердость».

Германский фашизм и его агентура в Чехословакии систематически готовят агрессию против Чехословацкой республики. Интересы защиты мира требуют того, чтобы попыткам фашистских поджигателей войны—создать новый очаг агрессии в Европе — был дан своевременный и решительный отпор.

ЗАБОТЯТСЯ ЛИ В НАРКОМЛЕГПРОМЕ ОБ ИНТЕРЕСАХ НАСЕЛЕНИЯ?

В нынешнем году легкая промышленность работает плохо. Она не выполнила полугодовой план по большинству отраслей, в том числе по текстилю и обуви.

Огромная работа, проделанная Центральным Комитетом партии и правительством для развития социалистического хлопководства, дала колоссальные результаты. Можно прямо сказать: наши колхозы и совхозы Узбекистана, Таджикистана, Туркмении завалили в 1936 году страну хлопком. Этого никогда не бывало на протяжении всей истории российского текстильного производства. Сталинская национальная политика, поднявшая на недосягаемую высоту прежде угнетенные народы, уже дает богатую жатву. Крепнущие совхозы и колхозы будут все больше удовлетворять потребности страны в хлопке. Дело сейчас за его переработкой, добросовестной работой предприятий Наркомлегпрома.

Нынешний год особенно наглядно показывает, как плохо руководит Наркомлегпром своими текстильными предприятиями. Достаточно сказать, что около 10 миллионов пудов хлопка урожая 1936 года остаются непереработанными. Каждый гражданин понимает, что это может быть результатом только **небольшевистской работы и безрукости работников Наркомата легкой промышленности.** Несколько лет кричали они о недостатке сырья, а когда сырья стало достаточно, они оказались бессильными, чтобы его переработать.

Стахановцы легкой промышленности помнят, как на устроенном для них банкете в начале 1936 года, когда легкая промышленность сделала лишь первые шаги вперед, нарком т. Любимов выступил с речью, полной бахвальства, уверяя, что наркомат уже стал «передовым», что он уже вышел «в первые ряды» и шагает «в ногу» со всем хозяйством. Зазнаваться т. Любимову не было никаких оснований! С разных сторон понеслась тогда критика работы наркомата, тогда же ему указывали: нечего кичиться, поменьше хвастовства и побольше тканей, одежды и обуви советскому населению! **Но нарком т. Любимов встречал и встречает критику в штыки.** *Если его критикуют на активе*, он говорит: это демагогия. Если его критикуют в печати, он отмалчивается. Это стало системой, но она не имеет ничего общего с большевизмом.

Как раз сейчас в тихих канцеляриях Наркомлегпрома ведутся *подсчеты* полугодовых количественных итогов и пятимесячных итогов производства по ассортименту. Общий итог неутешителен и ничего не может прибавить к общеизвестному: наркомат работает плохо. Но некоторые цифры *заслуживают того, чтобы их огласить*, дабы сделать некоторые дополнительные выводы о деятельности Наркомлегпрома.

За 6 месяцев, несмотря на резкое недовыполнение плана, легкая промышленность дает рост на 10—11 процентов. Общая масса товаров широкого потребления в стране значительно увеличилась, да она и не могла не увеличиться, ибо забота об интересах населения есть главная забота Центрального Комитета партии, товарища Сталина и правительства. Вместе с тем важно отметить, что Наркомлегпром так руководил промышленностью, что не использовал, далеко не использовал всех предоставленных ему возможностей. Больше того, производство ряда товаров не только *не возросло, но пало. Если же проследить* за тем, выпуск каких именно товаров сокращен в нынешнем году в сравнении с прошлым годом, то вывод по отношению к Наркомлегпрому напросится сам собой.

Приведем небольшую таблицу, показывающую, на сколько процентов снизилось производство некоторых товаров с января до июня 1937 г. в сравнении с этими месяцами прошлого года.

Производство каких товаров Наркомлегпром сократил в 1937 г.

Летние платяные	на	6%
Платочные изделия (бумажные)	на	19%
Ситцевые ткани	на	1%
Льняные жаккардовые	на	36%
Льняные белые полотна	на	1,5%
Полубелое полотно	на	28%
Мешочная ткань	на	7%
Женские чулки	на	1%
Сортовая посуда	на	4%
Аптекарская посуда	на	18%

Хлопчатобумажная промышленность в *общем увеличила производство.* А выпуск ассортимента товаров к лету сократила. Выпуск платков, на которые спрос в деревне колоссален, сократила. Выпуск ситцев сократила. Сократила то, в чем особенно нуждается население. И это в обстановке, когда хлопка больше, чем хватает.

Льняная промышленность в сравнении с прошлым годом несколько продвинулась вперед. А выпуск жаккардовых тканей—наилучших тканей—сократился. Выпуск белого и полубелого льняного полотна, *идущего на верхнюю одежду*, на белье, на скатерти, полотна, которыми славилась Россия, сократила.

Стекольная промышленность, которую в Наркомлегпроме считают передовой, также почему-то сократила выпуск как раз тех *видов товара, на которые особенно велик* спрос. Пало производство сортовой посуды—стаканов, кувшинов, графинов, сахарниц, зато неуклонно повышается выпуск бутылок. Но и бутылки-то изготовляются не всякие. Сократили производство мелких бутылочек для аптек. Хотят вернуть нас к тому положению, какое было несколько лет назад, когда потребитель должен был ходить в аптеку с собственной посудой.

Из итоговых цифр работы льняной и пенько-джутовой промышленности выделяются цифры сокращения производства мешочных тканей и сноповязального шпагата. Страна готовится к уборке обильного урожая, а Наркомлегпром может этому помешать.

Наконец,—о чем уже писала в свое время «Правда»,—Наркомлегпром провалил выполнение задания правительства по выпуску ниток—опять же того товара, на который пред'являет спрос все население (за 5 месяцев недодано было 76 млн катушек).

Что же это, — падение производства *наиболее ходких товаров на фоне общего* увеличения выпуска товаров широкого потребления,—случайно? Или работа фабрик направлялась как раз так, чтобы ущемить интересы населения?

Разве не должны были нарком и его заместители ежедневно проверять цифры выпуска ниток, чулок, стаканов, постоянно следить за тем, как обеспечиваются нужды широчайших масс населения? Они за этим, видимо, не следили. А если следили, если видели, если знали, что интересы населения игнорируются, тогда их бездействие непонятно.

Партия и страна не могут этого больше терпеть. Удовлетворение потребностей советских граждан — высший долг большевиков. *Забота о непрерывном улучшении* и повышении жизненного уровня, бытовых и культурных условий трудящихся масс—святая обязанность большевистских руководителей промышленности.

ПОДЗЕМНАЯ ГАЗИФИКАЦИЯ УГЛЯ

ГОРЛОВКА, 11 июля. (ТАСС). Опытная станция подземной газификации за 15 месяцев дала около 12 млн кубометров газа различной калорийности.

Вначале опытная станция занималась преимущественно научно-исследовательскими работами. В 1936 г. было начато строительство первой полупромышленной станции. Работы по сооружению первой очереди станции подходят к концу. Пробурено 6 скважин глубиною в 630 метров. Заканчивается монтаж мощных компрессоров. Пуск станции предполагается в августе. Первая очередь ее должна давать в час около 16 тыс. кубометров газа для коксового завода.

МЕДИЦИНСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В ТУРКМЕНИЮ

ХАРЬКОВ, 11 июля. (Корр. «Правды»). Вчера из Харькова выехала в отдаленные районы Туркменской ССР медицинская экспедиция. В состав экспедиции вошли специалисты Украинского института дерматологии, профессора, доценты, ассистенты, врачи — всего 17 человек.

Экспедиция займется изучением заболеваемости, поможет местным организациям создать лечебные учреждения и т. д.

—о—

КОЛХОЗНИКИ ОБСУЖДАЮТ БРОШЮРУ тов. УРАНОВА

КИРОВ, 11 июля. (Корр. «Правды»). Среди колхозников Кировской области наблюдается большой интерес к брошюре Уранова «О некоторых коварных приемах вербовочной работы иностранных разведок». В Белохолуницком районе состоялись читки этой брошюры в бригадах и на общих собраниях. Ее прочитали уже свыше 2 тысяч колхозников. Чтобы удовлетворить спрос, районная газета «Знамя коллективизации» издала брошюру в виде приложения к газете.

—о—

АЛМАЗЫ В ЕНИСЕЙСКОЙ ТАЙГЕ

КРАСНОЯРСК, 11 июля. (Корр. «Правды»). В конце прошлого столетия в Енисейской тайге при разработке золотых россыпей были обнаружены кристаллы алмазов. Алмазоносность района тогда не была исследована. Сейчас туда прибыла экспедиция Центрального геологоразведочного института для выяснения алмазоносности Енисейской тайги. Экспедиция обследует все правые притоки нижнего течения *таежной реки Большой Пит.*

—о—

ПЯТИЛЕТИЕ КАЗАХСКОГО ТЕАТРАЛЬНОГО УЧИЛИЩА

АЛМА-АТА, 11 июля. (Корр. «Правды»). Исполнилось пять лет со дня основания Казахского театрального училища, на базе которого за эти годы созданы как самостоятельные учебные заведения — музыкальное училище и хореографическая школа, а также национальный оркестр имени КазЦИК.

На-днях в театральном училище состоялся первый выпуск 17 молодых казахских актеров. Предполагается, что они составят костяк труппы областного театра.

В музыкальном училище первый выпуск предстоит в следующем учебном году. Здесь созданы классы: скрипки, виолончели, фортепиано, пения, кларнета и др. Девяносто процентов учащихся училища — казахи.

—о—

ПО ГЕРОИЧЕСКОМУ ПУТИ ПЕРВОЙ КОННОЙ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 11 июля. (Корр. «Правды»). 20 студентов Таганрогского авиатехникума вышли в пеший переход по героическому пути Первой конной армии — Таганрог — Перекоп — Ялта. Всего ими будет пройдено 1.200 километров.

—о—

КУРСЫ АППРОБАТОРОВ

ЯРОСЛАВЛЬ, 11 июля. (Корр. «Правды»). В Костроме, Ростове, Галиче и Рыбинске открылись областные курсы аппробаторов. На курсах учится 220 агрономов, колхозных агротехников и колхозников. За пять *дней они ознакомятся с техникой аппробации* зерновых культур и организацией семеноводческого дела. Через несколько дней будут созданы специальные курсы аппробаторов по картофелю.

На конгрессе Международной ассоциации писателей

ПЛАМЕННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ОРАТОРОВ

ВАЛЕНСИЯ, 11 *июля.* (Спец. корр. ТАСС). Вчера на утреннем заседании Второго конгресса Международной ассоциации писателей выступил французский писатель Андрэ Шансон.

Блестящий по глубине и форме доклад сделал советский делегат Федор Кельин.

На этом же заседании выступили также представители каталонского и валенсийского об'единения писателей и представитель группы молодых писателей.

Конгрессом было получено приветствие Ромэн Роллана. В нем Ромэн Роллан пишет:

«Передаю мой самый пламенный привет товарищам писателям, собравшимся на конгресс в Валенсии и в Мадриде. В этих столицах сейчас собрана цивилизация всего мира, которой угрожают самолеты и пушки фашистских варваров, как некогда угрожали в старину варварские набеги.

Мы горячо солидаризируемся с нашими братьями и соратниками в Испании и чувствуем долг признательности и *глубокой солидарности с этой истерзанной землей.* Она снова стала авангардом Запада против вражеских нашествий.

Слава этому народу героев, его рыцарям духа, этому союзу двух сил — мощи народных масс и его избранников! Пусть этот союз будет примером для великих демократий Европы и Америки. Пусть этот союз, укрепленный в борьбе, обеспечит прогресс и свободу мира».

* * *

Вчера на вечернем заседании конгресса выступил делегат португальских писателей народного фронта Кортесао. Подчеркнув общность испанского народа с португальским, испанской культуры с португальской, Кортесао заявил, что Португалия находится в состоянии непрекращающегося восстания и что, несмотря на фашистскую диктатуру, весь португальский народ сочувствует испанскому народу в его борьбе и желает ему победы.

Затем выступил советский писатель А. Фадеев, представитель писателей острова Кубы Марифельо и чешский писатель Кратохвил.

С большой речью выступил секретарь министерства народного просвещения Росас, рассказавший о той колоссальной работе, которую республиканская Испания *ведет в рядах народной армии.* Каждый учитель, заявил Росас, является солдатом. Идеалом народной армии является, чтобы каждый солдат стал учителем.

А. ФАДЕЕВ.

Речь немецкого писателя Густава Реглера

Удар — и сердце мое замерло. Исчезла куда-то Испания, все погрузилось в мрак безымянной ночи. Но скоро ко мне вернулось сознание, и я вновь увидел перед собою настоящую Испанию. Шесть бойцов в голубых рубашках хлопотали вокруг меня в лесу. Один держал мою руку, другой поддерживал мою голову так, чтобы солнце освещало мое лицо. Третий ласково гладил мои ноги, другой пытался дрожащей рукой найти под разорванной одеждой место, откуда течет кровь, чтобы ее остановить. Они все наперерыв старались меня успокоить:

— Ничего, товарищ, ничего.

Издали доносится свист нового приближающегося снаряда. Бойцы наклоняют головы и под шум проносящегося мимо снаряда продолжают повторять свое: «Ничего, товарищ, *ничего*».

Они стараются успокоить раненного, залитого кровью товарища. Они заклинают смерть, которая хочет проникнуть в мое тело. Они образуют вокруг меня стену, над которой пролетает ревущий снаряд. Вот та Испания, которая может побеждать смерть, ибо ее вера сильна. Эта Испания должна явиться образцом для всего мира.

Вот боец из Университетского городка, который после ожесточенного боя отказывается от отдыха, пока он не уберет в безопасное место своего раненного товарища. Вот население Куатро Каминос, которое, не побоявшись бомбардировки, бросилось подбирать жертвы, находившиеся под развалинами домов.

Этому народу мы обязаны укреплением нашей веры в пролетариат.

Сейчас, находясь в присутствии лучших испанских и международных писателей, я хотел бы обратиться к отсутствующим, к колеблющимся, к тем, которые полагают, что возможна политика нейтралитета и невмешательства в настоящий момент, когда испанский народ вступил в решающую фазу борьбы за свободу мира.

Мы должны сказать этим отсутствующим или колеблющимся писателям, что нельзя говорить с врагами народа, с людь*ми, которые этой ночью бомбардировали* гражданское население Мадрида. Колеблющимся я должен сказать, что испанский пролетариат — уже не тот слабый мальчик, каким он был раньше, что он уже научился собственными силами защищать свои права, обеспечивать свое будущее. Вы должны стать рядом с ним. Поэтому мы все теперь испанцы. Нет другой борьбы, нет другого решения.

Все для Испании, товарищи!

Речь французского писателя Андрэ Шансона

Я пришел к вам как человек, которого коснулось одно из самых великих переживаний, какие когда-либо знало человечество. Мы, писатели, творим, основываясь на человеческом опыте, но нет сомнения, что никогда мы не имели таких страшных и грандиозных переживаний.

Что мы увидели в Испании? Мы увидели здесь примеры братства, чувства человеческого достоинства и понимания всего того, на чем основывается культура, а также стремление к росту, которое является одновременно и целью, и средством культуры. Мы видели здесь подлинного человека. Вы, испанские крестьяне, рабочие, горожане, вы не похожи на другие народы, к которым принадлежим мы. Вы поднялись выше их в результате испытаний и борьбы, вы стали красивее и сильнее, вы отличаетесь большим величием.

Мы будем всегда помнить о посещении вашей страны, о вашем гостеприимстве, о хлебе и вине, которые вы нам предложили.

Писатели должны заговорить и рассказать всему миру о том, что они нашли у вас правду и справедливость. Пусть проснутся писатели, пусть они разбудят народы, которые терпят совершаемые в Испании фашистские преступления. Я хотел бы, чтобы мое свидетельство громко зазвучало в ушах всех моих товарищей, живущих пока в безопасности в мирных городах—Париже, Лондоне, Нью-Йорке, чтобы каждый раз, когда занимается заря и над Мадридом начинают свирепствовать вражеские самолеты, в этих городах не осталось бы ни одной женщины, ни одного мужчины, который не чувствовал бы подкрадывающегося страха.

Один Мадрид не чувствует этого страха и продолжает улыбаться в боевой решимости.

Этот страх всего мира перед войной должен превратиться в решимость положить конец этой войне в Испании, которую вы выносите ради нас всех и которая кончится победой правды и справедливости.

Речь немецкого писателя Курта Штерна

(Редактор газеты Интернациональных бригад)

Боец народной армии, который провел много недель и даже месяцы в окопах Мадрида, задал как-то вопрос:

— Красив ли город, который мы защищаем?

Этот товарищ сотни раз доказал, что он знает, за что борется, хотя он и не знал города, для защиты которого он ежедневно жертвовал своей жизнью. Только издали он мог видеть башни и дома Мадрида. Он знал, что этот город существует и что он должен остаться нашим. Он знал, что враг хочет разрушить город и разрушает его изо дня в день. Он знал, что если Мадрид падет, то он уже не останется Мадридом, а превратится в вымерший город. Он рисовал себе картины, как после борьбы и победы мы залечим раны Мадрида, и город трагического величия станет городом жизни и человеческой радости.

Все, что относится к Мадриду, относит*ся и к культуре. Для многих наших бой*цов культура также является неизвестным благом, которое они защищают от тех, кто лишал их культуры в течение веков. О культуре они часто лишь знают, что она существует, что она должна быть наша, так как в руках врага она умрет. Эти люди, которые проливают кровь и слезы; которые борются и умирают за свободу и жизнь, эти люди защищают не только вчерашнюю и сегодняшнюю культуру, которой они часто даже не знают. В разгаре самоотверженнейшей борьбы они подготовляют почву для новой культуры, которую они уже предчувствуют.

Под грохот пушек и треск пулеметов тысячи и десятки тысяч бойцов начинают учиться читать и писать. На одном участке фронта под Мадридом, где идет ожесточеннейшая борьба, выходит не меньше 120 печатных фронтовых и солдатских газет. В окопах у Университетского городка, *в 30 метрах от линии огня*, можно найти библиотеки, удовлетворяющие потребность в чтении, появившуюся в месяцы войны. Здесь культуру не только защищают, но и завоевывают, осваивают, *обновляют*.

В Каса дель Кампо, где когда-то короли занимались охотой, а теперь протянуты проволочные заграждения, в Карабанчеле, где рабочие раньше прозябали, а теперь *они умирают, в горах Гвадаррамы, где ди*кая красота местности превратилась в стратегический фактор,— также защищают культуру. Ее защищают оружием, соответствующим оружию врага. Прадо, которому угрожают бомбами, защищают с помощью бомб, ибо только пушки могут нам расчистить путь к творческой культуре, ибо враг закрыл этот путь своими пушками.

В эти дни, когда каждый час погибают люди за великое дело, за которое лучшие люди всех веков отдавали свою жизнь, за единственное дело, за которое стоит умирать,— за свободу; в эти дни, когда судьбу поколений и народов уже решают не речи и жесты, а танки и пушки; в эти дни, когда линия окопов в несколько сот километров отделяет прошедшее от будущего,— в эти дни мы полагаемся на страстную борьбу наших людей и на мощь пушек.

Мы хорошо знаем, что мы победим с помощью культуры прошлого, борясь за культуру будущего!

В. ИЛЬЕНКОВ

Война

Рассказ

Отступая, противник занял село Иваньково. Чурилин видел в бинокль избы, скучившиеся на крутой горе, и белую, устремившуюся ввысь колокольню со шпилем. Скупое осеннее солнце слегка позолотило медный шар купола.

«Хорошая цель,—подумал Чурилин.—С первого же снаряда можно снять эту чертову *колокольню». Он знал*, что в темных амбразурах ее прячутся пулеметы.

Чурилин не спал третьи сутки, на сером, покрытом пылью лице воспаленные глаза его зияли, как незаживающие раны.

Чурилин смотрел в бинокль и думал... *Люди лежали на земле*, охваченные глубоким сном, похожим на смерть,—раскинув руки, выронив винтовки, прижавшись к стылой земле.

Руки Чурилина, державшие бинокль, дрожали от усталости. Потом, на мгновение, глаза его закрылись, и бинокль выпал из рук, рванув шею, пригибая ее к земле. Чурилин покачнулся и, преодолевая сон, крикнул:

— Вперед, товарищи!!

Красноармейцы подымались медленно, с усилием отрываясь от земли,—пошатываясь, становились в строй. Рыжий Михрютка вышел вперед, держа на плече полковое знамя, гордо вскинув голову и выпячивая узкую грудь. Ослепительно сверкало медное копье древка, начищенное мелом, который Михрютка выпросил у школьного учителя в обмен на старый простреленный шлем. Оба они—и Михрютка и старый учитель—остались довольны этой сделкой. Михрютка получил большой кусок мела, которого, по расчетам Михрютки, должно было хватить до полной победы над белыми гадами; учитель же считал, что он совсем даром приобрел «буденновку», которая ему была нужна, как учебное пособие при изучении двадцатого века.

Чурилин повел полк в наступление. Обстановка боя была неблагоприятной: измученные походами бойцы должны были пересечь гладкий, открытый луг и штурмом взять село,—представлявшее собой естественную крепость. Рассыпавшись в цепи, красноармейцы двигались навстречу подозрительной тишине.

«Будут расстреливать в упор»,—подумал Чурилин, поглядывая на колокольню, и тотчас же отдаленно затрещали выстрелы, земля под ногами закипела и задымилась.

— Ложись! — крикнул Чурилин, рас*пластываясь на земле.*

Рядом с ним грузно плюхнулся Михрютка и, вытирая потное лицо концом бархатного знамени, прошипел:

— Ш колокольни штреляют шволочи! Шнарядом бы их шарахнуть по колокольне...

Да, только бы один выстрел из трехдюймовки! Но в полку Чурилина не было артиллерии. С злобной ненавистью смотрел он на колокольню,—розовая в отблесках заката, она казалась еще выше, шпиль ее торчал, как штык.

— Беш пушки не возьмем... Вшем тут шмерть будет...

Чурилин понимал, что дальше продвинуться не удастся. Ротные командиры донесли, что убито сорок и ранено тридцать два.

— Ух, шволочь!—вскрикнул Михрютка, хватаясь за бок,—рубаха быстро темнела под пальцами.—Шкрябнула только,—улыбнулся он, облегченно вздыхая.

Лежали, пока не стемнело. Отходя, уно*сили на плечах убитых и раненых.*

Штаб полка расположился на ночь в школе. Из классов выносили парты, доски, шкафы.

— Осторожно, пожалуйста... Прошу вас, не поломайте,—упрашивал учитель, прижимая к груди глиняных раскрашенных папуасов, негров, индейцев.

Михрютка предложил в обмен на негра новые обмотки, но учитель отверг и обмотки, и даже новый френч. Пол густо устлали учительским сеном. Чурилин написал записку в соседний полк, чтобы прислали одно орудие, и, отправив ее с Михрюткой, повалился на сено. Слышно было за перегородкой, как Михрютка говорил учителю:

— Меня за пушкой пошлали. Дай мне кушочек хлебца... Мы утречком по колокольне шнарядом шарахнем!

— Как по колокольне?! — воскликнул учитель.—Снарядом?!

— Очень прошто, — невнятно ответил Михрютка,—он, повидимому, уже набил рот хлебом.

Чурилин уснул, но сон был тревожный, прерывистый. Чурилин вдруг услышал свой храп и проснулся. Он увидел белую фигуру, плывущую на него в желтом тусклом свете фонаря, как привидение.

— Кто здесь?—окликнул он, ощупывая кобуру.

— Это я... учитель... Товарищ командир, я прошу выслушать меня... Я не от себя... я как бы от всего мыслящего человечества. Я желаю вам победы, но не могу допустить, чтобы вы стреляли из пушки по колокольне... Это творение Растрелли...

— Кого расстреливают? Что вы болтаете?—приподнялся на локтях Чурилин, протирая глаза.

— Я не болтаю. Колокольню строил великий Растрелли,—торжественно проговорил учитель.

— Ну и что? Какое мне дело до этого?

— То-есть как это... какое дело?!—всплеснул руками учитель.—Так вы просто не знаете, кто такой Растрелли!

— Откуда мне знать?—горько усмехнулся Чурилин.—Я ходил в школу только две зимы...

— Только?—удивился учитель.—Тогда слушайте...

Он уселся рядом с Чурилиным на сено, маленький, в длинной, ниже колен, рубахе, и, поправляя очки в медной оправе, заговорил о чудесном зодчем, который украсил землю великими произведениями искусства. Правда, это—дворцы и храмы, но это неважно, — истинно прекрасное вечно, оно юно, нетленно... Можно отвергать идею, выраженную в творении мастера, но нужно любить само творение, как свидетельство могущества человека...

— Лев Толстой проповедывал непротивление злу... Но вот вы противитесь этому злу, свергаете его силой своего оружия, и это совершенно разумно,—говорил учитель, обдавая Чурилина горячим своим дыханием.—Но я учу детей на книгах Толстого, и у вас не поднимется рука на его сочинения... И дети ваши, товарищ командир,—у вас, конечно же, есть дети!—будут воспитывать детей своих—ваших внуков, товарищ командир,—у вас, конечно же, будут внуки,—на великих творениях Толстого...

Чурилин слушал с недоумением, раздраженно, недовольный, что прервали его сон.

— Война есть война,—сказал он, снова падая на сено.

— Нет, не согласен! Вы не правы, товарищ командир... вы ведете особенную войну... чистую войну... Да, да! Именно—чистую!—обрадовался учитель, найдя нужное слово.—Так зачем же осквернять ее? Вас осудят грядущие поколения! Но вы можете возвыситься в глазах их, если спасете колокольню...

Высшим законом для Чурилина был закон победы. Он взрывал мосты, электростанции, вокзалы, уничтожая все, что служило укрытием для врага. Чурилин был в прошлом плотником и любил все созданное неутомимыми человеческими руками, но, если нужно было, он не колеблясь сметал на пути своем все, что тормозило победу. «Потом выстроим»,—думал он, и эта мысль смягчала чувство вины и боли.

Учитель не уходил. Он сидел, скорчившись, маленький, зябкий, похожий на ребенка в длинной своей рубахе.

— Послушай-ка, комиссар, — Чурилин разбудил спавшего рядом молодого человека.—Дело тут заковыристое...

— Я все слышал,—сказал комиссар, зевая.—Он прав.

— Чего ж будем делать?

— Предложить белым снять с колокольни пулеметы во избежание бомбардировки...

— Вот чудак!—рассмеялся Чурилин.—Да кто же пойдет к ним с таким предложением?

— Я пойду, — сказал учитель. — Оденусь сейчас и пойду... Нина!—позвал он жену.—Дай мне чистый носовой платок, я сделаю себе белый флаг.

Чурилин с изумлением взглянул на него и, вырвав из полевой книжки листок, написал крупным неустойчивым почерком:

«Командиру части белых войск, занимающей Иваньково.

Чтоб не попортить произведение искусства, предлагаю исключить село Иваньково из театра военных действий, обязуюсь взаимно не применять артиллерии. А потому давайте драться где-нибудь в сторонке».

Учитель прикрепил носовой платок к школьному квадратику, изрезанному учениками, залитому чернилами, обернул шею теплым шарфом и, взяв фонарь, сказал:

— Я принесу ответ скоро, так что прошу не палить из пушки до моего возвращения.

Спустившись с крыльца, он поднял над головой «флаг» и торопливо пошел мелким старческим шагом. Чурилин смотрел ему вслед, пока желтый кружок фонаря не растаял во тьме. Он улегся снова, но сна уже не было,—казалось, что он забыл сказать учителю что-то очень важное.

На рассвете застучали колеса, послышалось фырканье лошадей, и в класс вбежал сияющий Михрютка.

— Доштал пушку и дешять шнарядов,—отрапортовал он, приложив руку к виску, и Чурилин, взглянув на его обнаженную рыжую голову, вдруг вспомнил то, что беспокоило его всю ночь: учитель ушел в михрюткином шлеме.

«По рассеянности, видно, одел... А не нужно было...»

— *Скажи артиллеристам, чтобы ехали* обратно,—с хитрецой сказал Чурилин.

— Как же так?! Я шкакал, думал—конь шдохнет... а теперь обратно?

Чурилин молчал. Он все обдумывал свой план взятия Иванькова. Окинув его недоуменным взглядом, Михрютка хлопнул дверью.

Чурилин вышел во двор, его окружили бойцы. Он заговорил о великом строителе, воздвигшем иваньковскую колокольню. Красноармейцы угрюмо молчали. Чурилин сказал, что нужно обождать возвращения учителя.

— Шволочь он, этот штарик!—закричал Михрютка.—Он нарочно это все придумал, чтоб к белым удрать... Шарахнуть шнарядом по колокольне — и кончено!

На востоке посветлело,—занималась унылая осенняя заря. Густой туман затянул луга, и Чурилин решил этим воспользоваться, чтобы незаметно подойти к Иванькову. Чурилин отдал приказ строиться.

Луг прошли благополучно. Впереди показались смутные очертания строений и белый столб колокольни, упиравшийся в низкое небо. Резко прозвучал одинокий выстрел, и в ответ с колокольни дружно, захлебываясь, застучали пулеметы. С криком «ура» красноармейцы ворвались в село. Чурилина *обогнал Михрютка, ругаясь:*

— Шволочи! Говорил, надо шнарядом...

Он споткнулся, упал ничком и, подложив под голову руку, замер. Белые, застигнутые врасплох, выбегали из домов босые, без оружия, подымали руки, моля о пощаде. Через полчаса все было кончено.

Еле передвигая ноги, Чурилин подошел к колокольне. Задрав голову вверх, он долго разглядывал ее, удивляясь высоте и легкости сооружения. Вдруг что-то заставило его оглянуться,—он увидел оголенную старую липу, протянувшую толстый черный сук к каменной ограде. На суке, вытянув руки вдоль тела, лицом к колокольне, висел старый учитель, касаясь земли носками разбитых ботинок, и казалось, он привстал на цыпочки, чтобы лучше разглядеть то, во имя чего он погиб от рук белых.

На земле валялся затоптанный в грязь михрюткин шлем.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Упорное сопротивление китайских войск

БЕЙПИН, 11 июля. (ТАСС). Из авторитетных китайских источников сообщают, что японцы 10 июля нарушили соглашение о перемирии, и японские войска вновь атаковали Люкоуцзяо. Наступление японскими войсками начато также на ряд других пунктов во всем районе к югу от Бейпина. После начала японского наступления китайские войска в спешном порядке вернулись в Люкоуцзяо и отражают японские атаки. Японцы открыли ураганный артиллерийский огонь примерно из 30 орудий. С японской стороны в военных действиях участвует около 2.500 солдат, из которых 1.500 находятся непосредственно на линии огня. Свыше 5 поездов с японскими войсками прошло Шаньхайгуань в направлении Тяньцзина. Сегодня ожидается еще 5 поездов. Передвижение японских войск, по китайским данным, происходит также во всем районе Великой китайской стены.

В Бейпине на улицах в ряде мест устраиваются заграждения, происходят оживленные передвижения китайских войск, среди которых попрежнему господствует боевое настроение духа. Китайские власти высказывают сожаление, что вначале Нанкин задержкой ответа, а потом неопределенным распоряжением «локализовать инцидент» затруднил действия на месте. В соответствии с этим распоряжением китайские власти старались локализовать инцидент и не препятствовали передвижениям японских войск, которые, пользуясь этим, сконцентрировали в районе к югу от Бейпина необходимые силы.

ТОКИО, 11 июля. (ТАСС). В сообщениях японской печати из Китая говорится, что Чан Кай-ши мобилизовал четыре дивизии китайских войск для отправки их на север, а также отдал приказ всем воздушным силам нанкинской армии быть наготове к оказанию помощи 29-й армии.

В сообщениях японской печати, между прочим, придается большое значение «совершенно непонятному возвращению вечером 10 июля нанкинским министерством иностранных дел японскому посольству письменного протеста в связи с инцидентом в Люкоуцзяо».

По официальным данным японского военного министерства, боевые действия близ Люкоуцзяо были возобновлены 10 июля, в 17 часов 10 минут, а затем с небольшими перерывами продолжались всю ночь, при чем сражение, начавшееся около 9 часов вечера, было «наиболее ожесточенным за все время инцидента».

Японские войска в этом бою, по официальным данным, потеряли 6 солдат убитыми и 10 ранеными. Согласно официальному сообщению, наибольшее количество с японской стороны было убито и ранено ручными гранатами, которыми пользовались китайские солдаты. Это говорит об упорном сопротивлении, оказываемом китайскими войсками.

Военные мероприятия японского правительства

ТОКИО, 11 июля. (ТАСС). Возобновление военных действий в районе Люкоуцзяо, по общей оценке японской печати и политических кругов, является прелюдией к крупным событиям в Северном Китае.

Японское правительство и в первую очередь военные власти предприняли ряд мер чрезвычайного порядка. Сегодня в срочном порядке «в виду болезни» Тасиро смещен с поста командующего японской армией в Северном Китае. На место Тасиро назначен заместитель генерального инспектора военного обучения бывший командир дивизии генерал-лейтенант Кацуки. Сегодня же утром Кацуки на военном самолете вылетел в Северный Китай, получив предварительно инструкции в военном министерстве и генеральном штабе.

Начальник японского генерального штаба принц Канин сегодня утром направился к императору для «доклада по вопросам, касающимся верховного командования армией». Одновременно в Токио началось совещание пяти министров: премьер Коное, военный министр Сугияма, морской министр Ионай, министр иностранных дел Хирота и министр финансов Кайя. По окончании этого совещания состоится экстренное заседание совета министров для утверждения решений, принятых на совещании пяти министров. Результаты экстренного заседания совета министров, по словам агентства Домей Цусин, Коное сегодня доложит императору.

Печать также сообщает, что все сотрудники военного министерства были вызваны на свои посты к 6 часам утра 11 июля. Морское министерство предписало командующему третьей эскадрой Хасегава сосредоточить эскадру в водах Шанхая. Министерство иностранных дел телеграфно предложило всем японским консульствам в Китае наметить подходящие меры к «защите японских резидентов» в Китае.

ПРИЗНАНИЕ АГЕНТСТВА «ДОМЕЙ ЦУСИН»

ТОКИО, 10 июля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин опубликовало характерное сообщение, подтверждающее, что инцидент у Люкоуцзяо спровоцирован японцами. По сообщению агентства, в военном министерстве Японии заявляют, что инцидент у Люкоуцзяо — «неизбежный результат недавно возобновившегося в Китае антияпонского движения и попыток нанкинского правительства подчинить себе Северный Китай». Поэтому, хотя «инцидент и может быть урегулирован какими-то временными паллиативными средствами, отнюдь нельзя гарантировать, что в будущем не последуют подобные инциденты, если только Китай не откажется от антияпонского движения».

КИТАЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О СОБЫТИЯХ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ШАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). Газета «Либао» называет военное столкновение у Люкоуцзяо «началом японского вторжения в Северный Китай». «Мы,—пишет газета,—уверены, что только предатели могут рассматривать нападение на Люкоуцзяо как местный инцидент и что только эти законченные предатели могут не обращать внимания на национальный кризис. Инцидент у Люкоуцзяо теперь якобы «мирно» разрешен. Но почему мы должны отводить свои войска со своей собственной территории?»

Китайское агентство Вайлунь пишет, что нападение японских войск на Люкоуцзяо, несомненно, было организовано согласно хорошо продуманному плану. Цель этого нападения — окончательно оккупировать важнейшие стратегические пункты на железной дороге Бейпин—Ханькоу, а также заставить Сун Чже-юаня согласиться на постройку японских казарм в Фынтае.

БЕЙПИН, 10 июля. (ТАСС). Газета «Шицзежибао» заявляет: «Навсегда прошло то время, когда японская армия в один вечер могла захватить десятки городов. Твердая позиция китайских войск показывает, что врагу без борьбы не будет отдано ни пяди земли».

КАМПАНИЯ В ЗАЩИТУ АНТИЯПОНСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ КИТАЯ

ШАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, вдова Сун Ят-сена Сун Цзин-лин развернула вместе с другими политическими деятелями Китая кампанию по защите арестованных руководителей «Всекитайской ассоциации национального спасения». Кампания проводится путем сбора подписей под заявлением Сун Цзин-лин, которая, принимая на себя ответственность за деятельность арестованных, требует, чтобы ее также арестовали.

По сообщению газет, к настоящему времени под заявлением Сун Цзин-лин подписалось уже несколько сот человек.

КАЗНЬ ЯПОНСКИХ ШПИОНОВ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Дагунбао», 9 июля в Ханчжоу (провинция Чжецзян) за передачу японцам военных сведений были казнены три японских шпиона, служивших в 157-й дивизии нанкинских войск.

АНТИЯПОНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В СУЙЮАНИ

ШАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). Гонконгская газета «Дачжунжибао» поместила сообщение своего корреспондента из города Гуйхуа (столица провинции Суйюань) о состоявшейся там 29 июня антияпонской конференции. В работах конференции принимали участие 3 делегата от «Народной армии самообороны» провинций Жэхэ и Чахар, делегат от манчжурских партизан, 5 представителей от 17 различных ассоциаций национального спасения Китая, несколько делегатов от студенческих организаций и по 2 делегата от центрального правительства и от китайской Красной армии.

По сведениям газеты, на конференции обсуждались следующие вопросы: принятие об'единенной политики антияпонских сил, военная тактика антияпонских отрядов в Жэхэ и Чахаре, военное обучение народа и его сотрудничество с правительственными войсками, подготовка к мобилизации национальных сил для кампании против Японии.

Помимо этого, конференция обсуждала предложения для Кулинской конференции представителей различных партий Китая. Эти предложения состоят из следующих пунктов: изгнание всех прояпонских элементов, освобождение политических заключенных, восстановление свободы слова до открытия национального собрания и созыв конференции по национальному освобождению. Эти предложения, по словам газеты, были подписаны Янь Си-шанем (фактический глава провинции Шаньси), Фу Цзо-и (глава провинции Суйюань) и Мао Цзе-дуном (руководитель китайской Красной армии).

ПАРТИЗАНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В МАНЧЖУРИИ

ШАНХАЙ, 10 июля. (ТАСС). По сведениям издающейся в Ханькоу газеты «Шаотаньбао», в Манчжурии, по последним данным, насчитывается свыше 300 тысяч антияпонских партизан. Газета «Шуньбао» передает содержание памфлета командования Квантунской армии о манчжурских партизанах.

По данным памфлета, в районе Илан—Фанчен (провинция Саньцзян) оперируют большие отряды партизан Си Вень-туна (около 5 тыс. человек), Чжан Ю-сина и Сянь Женя (по 3 тысячи партизан в каждом). В районе Учан—Вэйхэ—Чжухэ (провинция Биньцзян) действуют крупные партизанские отряды Цзин Фын-лина и У Луня, общей численностью около 8 тысяч человек. «Народная антияпонская армия» под командованием Ли Сюэ-ваня находится в районе Мишань—Хулинь (провинция Биньцзян). Эта армия об'единяет около 5 тысяч партизан. Насчитывающий до 1.000 бойцов партизанский отряд Ли Мыня также действует в этом районе. На левом берегу реки Сунгари в районе Мулан—Тан'юань—Фыншань (провинция Саньцзян) действует армия партизан в 5 тыс. бойцов под командованием Шао Шань-цзе. Эта армия считается хорошо обученной.

По японским официальным сведениям, в течение последних 12 месяцев японские войска имели 1.800 столкновений с партизанами, во время которых было убито 1.070 японских солдат.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 11 июля

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

К северо-западу от Мадрида продолжаются упорные бои. Республиканские части стремятся перерезать дорогу Талавера — Мадрид, которая является одной из важнейших коммуникационных линий мятежников.

Утром 11 июля республиканцы заняли деревню Вильянуэва дель Пардильо, к северо-западу от Мадрида. Взято 600 пленных, в том числе 3 офицера, 2 зенитных орудия, 4 пулемета и много других трофеев.

Республиканские истребители подвергли 10 июля обстрелу войска мятежников на дороге, ведущей с юга к Брунете, и неприятельскую батарею тяжелой артиллерии, расположенную в том же районе. Одновременно республиканская авиация обстреливала позиции мятежников в Каса дель Кампо и других пунктах.

В 6 час. 55 мин. 10 июля 8 самолетов республиканцев бомбардировали Боадилья дель Монте (к западу от Мадрида) и прилегающий к ней лес.

В 7 час. республиканская эскадрилья подвергла бомбардировке окрестности Алькорконa и Вильявисиоза, а также Посуэло де Аларкон.

Во второй половине дня эскадрильи республиканских самолетов бомбардировали аэродромы мятежников в Вилья дель Прадо и Эскалоне, а также аэродром Куатро Виентос. На одном из аэродромов мятежников загорелся ангар, где, судя по густому дыму, находились запасы горючего. Все республиканские самолеты вернулись на свои базы невредимыми.

Попытки фашистских самолетов атаковать Мадрид оказались безуспешными в результате активных оборонительных действий авиации и зенитной артиллерии республиканцев.

Раненные на мадридском фронте бойцы республиканской армии подтверждают, что фашисты стреляют разрывными пулями.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска возобновили активные операции в провинции Бадахос с целью прервать связь между южной и северной базами мятежников. Республиканцы сейчас находятся примерно в 95 километрах от португальской границы и меньше чем в 50 километрах от главных дорожных магистралей (железнодорожной линии и большой шоссейной дороги), проходящих вдоль португальской границы с юга на север.

Республиканские войска заняли селение Рена, в нескольких километрах от Дон Бенито и в 16 километрах от главного шоссе Севилья — Мадрид.

На кордовском участке республиканцы заняли Сиерра де ла Крус, близ Пеньярроя.

Семь республиканских самолетов бомбардировали аэродром мятежников в Гренаде и уничтожили два фашистских самолета. Бомбардировке были также подвергнуты позиции фашистов в Мотриле (провинция Гренада) и Бухаланосе (провинция Кордова).

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

На фронте — без перемен. В Эспиноса и Вильяркайо (соответственно в 48 и 62 километрах к юго-западу от Сантандера) прибыли итальянские войска, которые сменили находившихся здесь марокканцев и фашистские отряды «Испанской фаланги».

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Республиканские войска заняли селение Кастильо де Альбаррасина. В руках мятежников остались лишь собор, монастырь и здание мэрии, которые обстреливаются республиканской артиллерией. Контратака, предпринятая двумя батальонами фашистов, была отражена с большими потерями для противника. Республиканцы взяли в плен 45 солдат мятежников, 8 капралов и 1 офицера. Захвачены 6 пулеметов и боеприпасы.

* * *

По сообщению агентства Рейтер, в Гибралтаре наблюдается небывалый наплыв дезертиров, бегущих из фашистских частей, расположенных в Ла Линеа и Алжесирасе. Многие дезертиры добрались до Гибралтара вплавь по морю. В целях борьбы с дезертирством, командование мятежников установило многочисленные посты на пляжах и в других местах побережья в Алжесирасе, Ла Линеа и даже Малаге.

ИНТЕРВЕНТЫ ШЛЮТ ВОЙСКА И ОРУЖИЕ

ПАРИЖ, 10 июля. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает, что в ближайшее время из Италии в Испанию будут отправлены крупные контингенты туземных африканских войск. Эти войска прибыли в Италию в мае.

В конце июня через Австрию прошло несколько поездов, груженных германским военным снаряжением. Эти поезда направлялись в Специю (Италия), а оттуда снаряжение было отправлено испанским мятежникам.

МЯТЕЖНИКИ ЗАХВАТИЛИ ФРАНЦУЗСКИЙ ПАРОХОД

ПАРИЖ, 10 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас из Байонны, французский пароход «Либерте» задержан и взят на буксир пароходом мятежников «Салерно».

Пароход «Либерте» шел под французским флагом с грузом муки и сахара. Пароход имел отличительные знаки Комитета международного контроля.

ИТАЛЬЯНСКИЕ УГРОЗЫ ПО АДРЕСУ АНГЛИИ

РИМ, 10 июля. (ТАСС). Злорадно торжествующий тон итальянских газет, с удовольствием писавших в последние дни о разногласиях между Лондоном и Парижем и об английских поисках компромисса в испанском вопросе, сменился новым взрывом озлобления против Англии. В итальянских кругах явно опасаются, как бы англичане не договорились втайне с генералом Франко, вследствие чего Италии угрожала бы опасность остаться с пустыми руками.

«Есть разница между тем, что Англия говорит, и тем, что она делает, — пишет официозная «Джорнале д'Италиа».—За непримиримым заявлением Идена последовали секретные переговоры английского посла с одним из советников Франко в Эндейе».

«Реджиме фашиста» пишет о том, что Франко дал согласие на возобновление английской компанией работ в бискайских рудниках. Газета напоминает генералу Франко, что фашистская Италия пролила в Испании «немало крови своих лучших сынов».

«Гадзетта дель пополо» пишет, что Италия и Германия «будут защищать римскую цивилизацию и без помощи Англии и Франции, а если нужно, то и против этих стран».

КОНФИСКАЦИЯ «ДЕЙЛИ ТЕЛЕГРАФ» В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Газета «Дейли телеграф» была конфискована в Германии за сообщение о продовольственных затруднениях, переживаемых Германией. Берлинский корреспондент «Дейли телеграф» пишет, что он обратился в Гестапо, чтобы выяснить причины конфискации газеты. Там ему сказали, что, хотя правильность этих сообщений не оспаривается, однако «информация подобного рода не разрешается в Германии, ибо это может вызвать тревогу среди населения».

Английская дипломатия усиленно ищет компромисса с интервентами

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 11 июля. Судя по высказываниям сегодняшней печати, в британских дипломатических кругах сейчас перебирают всяческие и всевозможные проекты компромисса, которые в той или иной степени смогут пойти на пользу интервентам и мятежникам.

Дипломатические обозреватели «Сендей рефери» и «Пипль» утверждают, что, согласно намечаемым планам, предполагается: 1) признать Франко равноправным с испанским правительством; 2) Франко будет признан воюющей стороной с условием, что он согласится не блокировать испанские правительственные порты и не задерживать торговые пароходы в открытом море; 3) морской контроль возобновляется с целью воспрепятствовать доставке оружия в Испанию; 4) сухопутный контроль должен быть возобновлен на испанско-португальской границе и, наконец, 5) Великобритания не будет дольше настаивать на немедленном отозвании иностранных «волонтеров» из Испании, оставив этот вопрос открытым.

Дипломатический обозреватель газеты «Пипль» добавляет, что, по его сведениям, британское правительство может совершенно отказаться от схемы контроля и признать обе стороны в Испании находящимися в состоянии войны при условии, что ни одна из них не будет задерживать иностранные пароходы в открытом море и не будет блокировать друг у друга порты.

Характерно, что во Франции сведения об этих проектах вызвали недовольство. Как сообщает парижский корреспондент «Сендей таймс», во французских кругах заявляют, что Великобритания снова начинает «отставать от Франции». Интервенты возлагают большие надежды как раз на такую возможность. Не удивительно, что одна из итальянских фашистских газет «Стампа» в передовой статье угрожает, что если будет открыта франко-испанская граница, то Италия «будет считать себя совершенно свободной от всяких обязательств и пошлет оружие националистам под защитой своих военных кораблей».

То, что все обсуждающиеся в Лондоне проекты компромисса так или иначе идут навстречу интервентам и мятежникам, об'ясняется здесь как совершенно неизбежный «накладной расход». Вот, например, как расценивает создавшееся положение «Сендей таймс». Газета указывает, что задача, которую взяло на себя английское правительство, исключительно тяжелая.

«Ответственность безгранична,— пишет газета. — Иден и лорд Плимут сделают все возможное, но они тем не менее не могут надеяться на успех без того, чтобы им не помогли обе стороны (под обеими сторонами газета понимает Италию и Германию, с одной стороны, и Францию — с другой). Получат ли они такую помощь? Это зависит от того, желает ли кто-либо европейского пожара.

Из отчета о пленарном заседании Комитета по невмешательству нетрудно понять, что мы уже стояли на пороге конфликта. Однако мы уверены, что Чемберлен, который считает, что никто не хочет европейского пожара, прав. Великобритания не впервые выступает в роли посредника. Будем надеяться, что усилия Идена увенчаются успехом. В настоящий момент ценным был уже выигрыш времени».

И все же, судя по сегодняшним высказываниям, английская дипломатия не имеет большой уверенности, что ее посредническая миссия увенчается успехом.

Иден вчера встретился на нормандском побережье с английским послом во Франции Фиппсом. Ожидается, что через несколько дней состоится заседание Комитета по невмешательству, на котором Великобритания выступит со своим «компромиссным планом».

И. Ермашев.

СОДЕРЖАНИЕ ПАКТА БЛИЖНЕВОСТОЧНЫХ СТРАН

ТЕГЕРАН, 11 июля. (ТАСС). Сегодня опубликован текст ближневосточного пакта, состоящего из десяти статей. Исходя из принципов Лиги наций, пакт содержит следующие обязательства:

Статья 1. Полное воздержание от вмешательства во внутренние дела договаривающихся сторон.

Статья 2. Уважение договаривающимися сторонами неприкосновенности границ.

Статья 3. Взаимная консультация в случаях международных конфликтов, затрагивающих общие интересы договаривающихся сторон.

Статья 4. Отказ от агрессии.

В основу определения пактом агрессии положены известные принципы тов. Литвинова, вошедшие в конвенцию об определении агрессора, заключенную СССР с рядом государств.

Статьи 5 и 6 ближневосточного пакта предусматривают в случае нарушения статьи об отказе от агрессии немедленное обращение в Лигу наций и денонсирование пакта, не предупреждая агрессора.

Статья 7. Договаривающиеся стороны обязуются не допускать образования на своей территории вооруженных банд, а также создания организаций, стремящихся к свержению государственной власти, нарушению порядка и безопасности.

Статья 8. Договаривающиеся стороны подтверждают свою готовность разрешать мирными средствами могущие возникнуть между ними споры.

Статья 9. Договаривающиеся стороны подтверждают, что пакт ни в чем не умаляет обязательств, принятых каждой из них в отношении Лиги наций.

Статья 10 устанавливает порядок денонсирования и продления пакта, заключенного сроком на 5 лет.

Заседание совета Ближневосточной Антанты

ТЕГЕРАН, 11 июля. (ТАСС). Опубликовано официальное сообщение о том, что после подписания ближневосточного пакта под председательством Араса (турецкий министр иностранных дел) состоялось заседание четырех министров иностранных дел, на котором приняты следующие решения.

В целях обсуждения вопросов, в которых заинтересованы участники соглашения, а также координации действий, государства, подписавшие пакт, образуют совет в составе министров иностранных дел. Совет будет собираться не реже одного раза в год в Женеве или в другом месте, по назначению председателя совета. Председателями совета будут поочередно министры иностранных дел четырех государств. На первый год председателем совета, в ознаменование инициативной роли Ирана в подписании пакта, избран иранский министр иностранных дел Самий.

Вслед за тем под председательством Самий состоялось первое заседание совета Ближневосточной Антанты. Приняты следующие решения: поддержать от имени четырех государств кандидатуру Ирана в Совет Лиги наций на полупостоянное место и кандидатуру Турции, срок пребывания которой в Совете истекает в сентябре этого года. Добиваться, чтобы по истечении срока пребывания в Совете Лиги наций Ирана его место в Совете перешло к следующему члену Ближневосточной Антанты в порядке очереди. Председателю совета Ближневосточной Антанты поручено довести о подписании пакта, составленного в духе Лиги наций, до сведения генерального секретаря Совета Лиги наций. Одновременно председателю совета поручено довести до сведения соседних держав о стремлениях четырех участников пакта поддерживать с ними как совместно, так и раздельно дружественные отношения.

Коммюнике подписали Самий, Фаиз Мухамед хан, Теффик Рюштю Арэс и Наджи Асиль.

ГЕРМАНСКИЙ НАЖИМ НА АВСТРИЮ

БЕРЛИН, 11 июля. (Соб. корр. «Правды»). Годовщину заключения австро-германского договора от 11 июля 1936 года германская печать отмечает весьма сдержанно. Статьи, посвященные договору, который должен был «восстановить нормальные и дружественные отношения» между фашистской Германией и Австрией, полны горькими упреками по адресу последней.

«Берлинер берзенцейтунг» считает, что одна из важнейших задач договора—«внутреннее умиротворение Австрии»—осталась не разрешенной. Под внутренним «умиротворением» следует понимать полное подчинение Австрии политике германского фашизма и его агентуре—австрийским гитлеровцам.

«Мы сожалеем, — пишет эта газета, — что видимые результаты до сих пор еще незначительны».

«Фелькишер беобахтер» отмечает, что в Австрии все еще влиятельны те силы, которые постоянно говорят о «необходимости защиты против «Третьей империи».

В телеграммах из Вены «Фелькишер беобахтер» с горечью подчеркивает, что на официальных собраниях, состоявшихся там вчера в связи с годовщиной заключения договора, ораторы говорили о необходимости борьбы против австрийских гитлеровцев.

А. Климов.

ВЕНА, 11 июля. (ТАСС). Вчера в Вене закончились переговоры между представителями австрийского и германского министерств иностранных дел, посвященные разработке вопросов о развитии отношений между обеими странами на основе австро-германского соглашения от 11 июля 1936 г. В опубликованном сообщении лишь отмечается, что переговоры имели целью дальнейшее развитие дружественных отношений между обеими странами.

Осведомленные политические круги весьма скептически расценивают результаты переговоров.

ВЕНА, 11 июля. (ТАСС). «Нейе цюрхер цейтунг» сообщает о новом конфликте между австрийским и германским правительствами. По сведениям газеты, выступая перед находящейся в Германии делегацией австрийских промышленников, Геринг сделал несколько резких заявлений по вопросу о независимости Австрии, независимости, которая, по его мнению, «покоится только на силе иностранных штыков, но которую тем не менее нельзя сохранить».

Далее Геринг заявил: «Смешно говорить о том, что Германия насильственным путем захватит Австрию. Этого Германии даже не потребуется». Геринг, повидимому, имеет в виду, что Австрией удастся овладеть путем взрыва ее изнутри.

Австрийский посланник в Берлине заявил германскому правительству официальный протест по поводу этого выступления Геринга. Геринг извинился перед руководителем австрийской делегации, утверждая, что будто бы его «неправильно поняли».

ФРАНКО-ГЕРМАНСКОЕ ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ПАРИЖ, 11 июля. (ТАСС). Франко-германские торговые переговоры, начатые в марте 1937 г., закончились вчера подписанием ряда торговых и финансовых соглашений, регулирующих экономические и финансовые взаимоотношения обеих стран. Эти соглашения вступят в силу 1 августа 1937 г. и будут действительны до 30 июня 1939 г. Соглашение о торговом обмене основывается на принципе наибольшего благоприятствования.

Финансовое соглашение отличается от предыдущего, в частности, тем, что при торговых операциях вместо клиринга (безналичных расчетов) вводится наличный расчет.

ПОЛЕТЫ В СУБСТРАТОСФЕРЕ В США

НЬЮ-ЙОРК, 10 июля. (ТАСС). На прошлой неделе военный самолет США «Локхид» с кабиной, специально приспособленной для полета на больших высотах, совершил успешный перелет из Лос-Анжелоса в Мексико и обратно на высоте 8.500 метров.

Как сообщает журнал «Тайм», авиационная компания Боинг в Сиэттле (штат Вашингтон) строит в настоящее время шесть 4-моторных транспортных самолетов с кабинами, в которых сохраняется нормальное воздушное давление на высоте до 9 тыс. метров. Самолеты предназначаются для полетов через американский континент. Предполагают, что регулярное трансконтинентальное пассажирское сообщение в субстратосфере будет установлено в будущем году. Общество воздушных сообщений «Пан-Американ эйруэйс» строит два таких же самолета.

В военных и гражданских авиационных кругах США проявляют большой интерес к экспериментальным полетам в субстратосфере на самолетах с кислородными приборами и другими специальными приспособлениями. Журнал «Тайм» указывает, что армия США заинтересована в полетах в субстратосфере, так как высотные полеты дают возможность бомбардировщикам выходить за пределы досягаемости зенитных орудий.

ВОЕННО-МОРСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО США

ВАШИНГТОН, 11 июля. (ТАСС). Государственный департамент (министерство иностранных дел США) опубликовал извещение о том, что вновь строящиеся линейные корабли США будут вооружены 16-дюймовыми орудиями. Это мотивируется тем, что некоторые другие державы отказались принять предложение об ограничении вооружений линейных кораблей 14-дюймовыми орудиями.

В настоящее время в США строятся два линейных корабля, каждый водоизмещением в 35 тыс. тонн. На каждом из этих кораблей будут установлены девять 16-дюймовых орудий — по 3 орудия в трех орудийных башнях.

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

6 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ — НАЛИЧНЫМИ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** Подписка на заем укрепления обороны СССР в колхозах Днепропетровской области подходит к концу. Общая сумма подписки составляет 24.932 тыс. рублей — на полмилиона больше, чем в прошлом году. Колхозники Днепропетровщины внесли наличными 6.361 тыс. рублей.

На первом месте—немецкий национальный Молочанский район. Колхозники этого района подписались на 487 тыс. рублей и наличными внесли 471 тыс. рублей. В восьми районах области — Молочанском, им. В. В. Куйбышева, Нижне-Серогозском, Ротфронтовском, Акимовском, Андреевском, им. Фрица Геккерта и Приазовском—подпиской охвачено все трудящееся население.

По области заем реализован на 136.467 тыс. рублей. Впереди — г. Днепропетровск. Здесь общая сумма подписки составляет 39 миллионов рублей и значительно превышает прошлогодний уровень.

В КРАСНОАРМЕЙСКИХ ЧАСТЯХ

ХАРЬКОВ, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** В красноармейских частях Харьковского военного округа подписка на заем укрепления обороны Союза ССР завершена почти полностью. Исключительный под'ем, с каким здесь проходит подписка, лучше всего иллюстрируется такими фактами. Курсанты и командиры полковой школы 223-го стрелкового полка энской дивизии и вся часть, в которой комиссаром является тов. Грибков, закончили подписку в течение одного часа. Среди курсантов части, которой командует тов. Николаенко, подписка была закончена за двадцать минут.

Сотни красноармейцев, прибывших в армию из колхозов, шлют письма своим родным и товарищам, в которых они призывают их быть первыми среди подписчиков на заем, укрепляющий обороноспособность любимой родины.

НАРОДЫ СЕВЕРА ПОДПИСЫВАЮТСЯ НА ЗАЕМ

КРАСНОЯРСК, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** В тундре и тайге Красноярского края оживление. Кочевые советы окружены собачьими и оленьими упряжками. Обитатели Крайнего Севера за десятки километров приезжают в кочевые советы подписаться на заем. 300 охотников Туруханской тайги уже подписались на 200 тысяч рублей. С огромным энтузиазмом проходит подписка в Таймырском национальном округе. Ненец Сергей Ашляпкин, подписываясь на заем, заявил:

— Советская власть не только освободила ненцев от угнетения, но дала ненцам образование и радостную жизнь. Мы, северные народы, только при советской власти узнали, что такое человеческое счастье. Поэтому считаю своим долгом подписаться на заем укрепления обороны моей матери-родины.

В общей сложности народы Красноярского Севера за четыре дня подписались на сумму свыше четырех миллионов рублей.

Экскурсия геологов

ЯЛТА, 11 июля. (ТАСС). Вчера в Ялту прибыла экскурсия членов XVII международного геологического конгресса в составе 35 геологов. В числе иностранных гостей—проф. Хакэр (Бельгия), Брюс (Канада), дефорд (США), Дженнер (Англия), Сакамото Такао (Япония) и другие.

В Крыму геологи знакомятся со строением крымских гор, крупными оползнями, а также осматривают курорты. 10 июля экскурсанты посетили Артек и провели три часа в среде наших пионеров и испанских ребят.

Гости посетили также Масандру и Никитский ботанический сад. 13 июля экскурсия пересечет крымские горы по линии Ай-Петри — Бахчисарай и выедет на Украину.

РЕКОРД БУРОВОЙ БРИГАДЫ

ГРОЗНЫЙ, 11 июля. (ТАСС). Бригада мастера инженера тов. Постарнак (треста «Малгобекнефть») на 11 дней раньше срока закончила бурение скважины № 117—4. Скважина пробурена на глубину 805 метров со скоростью в 4.025 метров на станко-месяц. Новая норма перекрыта бригадой больше чем в два раза. Такой скорости бурения на Грозненских промыслах не было уже около года.

МЕТАЛЛ ЗА 9 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	45,7	41,5	91,0
СТАЛЬ	57,9	45,6	78,7
ПРОКАТ	43,6	34,7	79,6

УГОЛЬ ЗА 9 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	398,6	327,0	82,0
ПО ДОНБАССУ	232,7	198,7	85,4

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 10 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	220	190	86,4
Автомашин легковых (ЗИС)	15	4	26,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	428	346	80,8
Легковые «М-1»	73	65	89,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 июля на железных дорогах Союза погружено **97.882** вагона — **99,9** проц. плана, выгружено **97.685** вагонов — **98,6** проц. плана.

Массовый украинский танец «гопак» в исполнении студентов Украинского государственного института физкультуры (г. Харьков). Танец будет показан сегодня на Красной площади.

Фото Н. Колли.

Перелет Мазурука

ОСТРОВ РУДОЛЬФА, 11 июля. **(Радио).** Для обслуживания навигации этого года потребовалось произвести сложную перестройку мощного коротковолнового передатчика, находящегося в бухте Тихой. Для руководства этой работой заместитель начальника Главсевморпути тов. Крастин приказал перебросить на самолете в бухту Тихую тов. Стромилова.

В течение нескольких дней в центре архипелага держался туман, не дававший тов. Мазуруку возможности вылететь. Сегодня тов. Мазурук вместе с тов. Стромиловым на самолете «У-2» вылетел с острова Рудольфа в 1 час. 20 мин. и в 3 часа 25 мин. благополучно сел в бухте Тихой. С самолетом «У-2» зимовщики бухты Тихой получили много художественной литературы, доставленной на остров Рудольфа на ледоколе «Садко».

Я. Либин.

ПЛЕНУМ ВОРОНЕЖСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

ВОРОНЕЖ, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** 10—11 июля состоялся пленум Воронежского областного комитета ВКП(б). Пленум освободил от работы первого секретаря обкома партии тов. Рябинина.

Пленум единогласно избрал исполняющим обязанности первого секретаря областного комитета ВКП(б) тов. Михайлова, до этого работавшего секретарем Калининского областного комитета ВКП(б).

ПЛЕНУМ КАЛИНИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

КАЛИНИН, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** 8 июля состоялся пленум Калининского областного комитета ВКП(б). Пленум освободил тов. Михайлова М. Е. от обязанностей первого секретаря обкома в связи с переходом на другую партийную работу.

Тайным голосованием пленум избрал первым секретарем обкома тов. Рабова П. Г.

Рабов — член ВКП(б) с 1924 года, родился в 1904 году, сын колхозника дер. Тихарево, Калининской области.

ПЕРВЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР «СТЗ—НАТИ»

СТАЛИНГРАД, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня, в 21 час 25 мин. по московскому времени, сошел с конвейера Сталинградского тракторного завода первый гусеничный трактор «СТЗ—НАТИ».

Новый корпус гостиницы «Москва»

В этом году, примерно к осени, должно быть закончено строительство корпуса гостиницы «Москва», выходящего фасадом на улицу Горького. Сейчас производятся малярные работы, идет накладка полов, остекление, шлифовка мрамора и т. п. В новой части гостиницы — 165 комфортабельных номеров. Значительное место отведено для подсобных и обслуживающих помещений.

В нижнем этаже будут прекрасно отделанный ресторан, затем — кафе и комнаты для игр (биллиардная, шахматная) и громадный холл, где разместятся почта, телеграф, справочное бюро, столы заказов и ряд других подобных предприятий. Холл соединяет новый корпус с Грандотелем.

Во втором и третьем этажах находятся залы для банкетов; на седьмом этаже — открытый летний ресторан; на двенадцатом — летнее кафе и концертный зал; на пятнадцатом этаже — зимнее кафе.

Все помещения будут облицованы естественным и искусственным мрамором. Вдоль стен проходят дубовые панели. Живописные панно и картины украсят стены и потолки ресторанов и кафе. Громадную картину, размером в 135 кв. метров, изображающую ночной карнавал, рисует на потолке зимнего ресторана академик Лансере. Два купола этого же ресторана расписывает бригада художника Адамовича.

Большое внимание уделено строительству цехов питания и подсобных помещений. Во всех новых кухнях будет установлено электрическое оборудование. В подвалах устраиваются холодильники.

ПАРАД ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

40.000 спортсменов на Красной площади

Ровно в 1 час дня сегодня на Красной *площади начнется московский парад физкультурников*, посвященный двадцатилетию *Великой пролетарской революции* и принятию Сталинской Конституции. Четыреста *знаменосцев—лучшие физкультурники* московских заводов и фабрик—под звуки *марша войдут на площадь*, возвещая начало этого грандиозного парада.

Шествие *отрядов* физкультурников *по* Красной площади возглавит колонна знатных *людей советского спорта. В этой колонне* — хорошо известные Советскому Союзу *заслуженные мастера спорта братья* Знаменские, братья Старостины, Демин, Шаманова... В *этой колонне* — мировые рекордсмены Попов, Шатов, Кошелев, *рекордсмены страны* Озолин, Ковтун, Аниканов... В этой колонне — спортсмены-орденоносцы, участники велосипедного пробега вдоль границ СССР, отважные дочери Бурят-Монголии, *совершившие* лыжный переход из Улан-Удэ в Москву, рыбаки-колхозники, *проплывшие на таймунах* из Ашхабада в столицу страны...

Велик и необ'ятен Советский Союз. В солнечной Грузии, в далеком Узбекистане, в цветущей Украине — *во всех уголках* страны миллионы юношей и девушек *занимаются спортом. Лучшие из них* приехали в Москву, чтобы сегодня на параде *показать свою силу, свою готовность к труду* и обороне родины. Около трех тысяч физкультурников *союзных республик*—Украины, Белоруссии, Азербайджана, Грузии, Армении, Туркмении, Узбекистана, Таджикистана, Казахстана и Киргизии—*плечом к плечу промаршируют по Красной площади.*

И следом за ними войдут на площадь будущие *командиры физкультурных отрядов* — студенты Московского и Ленинградского *орденоносных институтов физической* культуры.

Больше часа будет продолжаться шествие колонны московских физкультурников. 40.000 спортсменов столицы пройдут в колоннах добровольных спортивных обществ. В отдельной колонне пройдут физкультурники, бойцы и командиры Красной Армии.

Парад физкультурников в этом году оформляется особенно красочно. Спортсмены «Локомотива» пронесут через площадь макет мощного паровоза «ИС». Канал Москва—Волга, Дворец Советов и другие грандиозные стройки найдут свое отражение в красочном оформлении колонн.

На Красной площади будут представлены бойцы всех видов спорта: футболисты и гимнасты, легкоатлеты и теннисисты, волейболисты и городошники... Двигаясь по площади, они продемонстрируют отдельные элементы этих видов спорта.

Когда с площади уйдут последние *колонны физкультурников, начнутся большие* показательные спортивно-гимнастические и *легкоатлетические выступления.* Покажут свое мастерство несколько сот юных *гимнастов столицы, спортсмены союзных* республик, воспитанники физкультурных учебных заведений. *Последними выступят* гимнасты московских физкультурных *коллективов профсоюзов. Свои упражнения они* завершат построением на Красной площади *большого герба Союза ССР.*

* * *

12 июля 1937 г. на Красной площади состоится парад физкультурников.

Начало парада в 13 часов.

Парадом командует полковник тов. Толпежников.

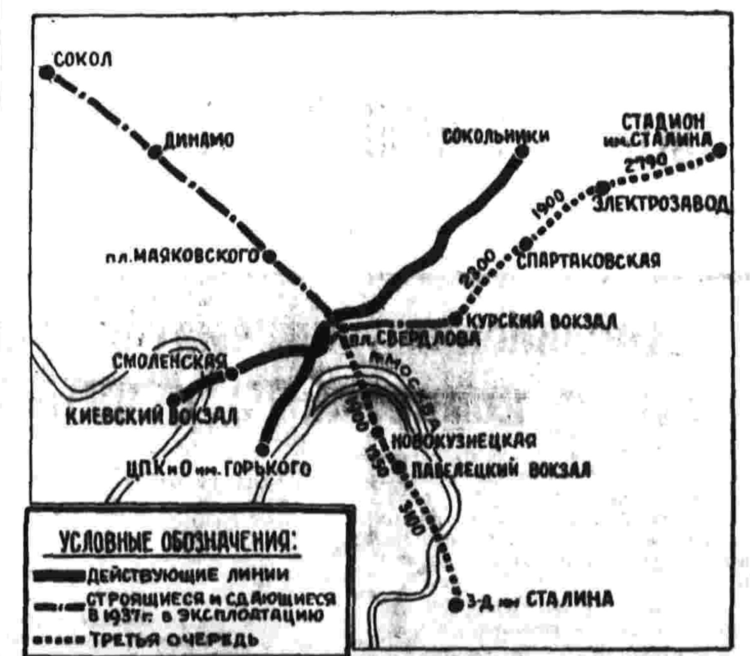
Ответственность за порядок возложена на Начальника Московской Городской Р. К. Милиции—Старшего Майора Милиции тов. Панова.

С 10 час. 30 мин. будут оцеплены Красная площадь и прилегающие к ней улицы и площади: Революции, Свердлова, Охотного Ряда и Новоманежная.

Проход на Красную площадь по специальным билетам через пункты, указанные в билетах.

Допуск на Красную площадь прекращается в 12 час. 55 мин.

ТРЕТЬЯ ОЧЕРЕДЬ МЕТРО



По решению Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) длина линий московского метрополитена увеличивается еще на 13,8 километра.

Длина линий первой очереди метро, сданной в эксплоатацию 15 мая 1935 года, составляет 11,6 километра. Сейчас идет строительство линий второй очереди метро, общим протяжением в 14,9 километра. Первая часть второй очереди — от Смоленской площади до Киевского вокзала,—равная 1,7 километра, сдана в эксплоатацию 21 марта текущего года. В этом же году будет закончено сооружение и остальных линий второй очереди: от площади Свердлова до поселка «Сокол» и от Манежа до Курского вокзала.

С завершением строительства третьей очереди московского метрополитена столица будет иметь 40,3 километра подземных линий.

Третья очередь метро свяжет крупнейшие гиганты промышленности — автозавод им. Сталина и Электрозавод им. Куйбышева с центром города. Она включит в сферу действия метро еще один вокзал—Павелецкий, даст возможность трудящимся столицы совершать удобные, быстрые поездки на таких больших расстояниях, как, *например, от автозавода им.* Сталина до поселка «Сокол», от стадиона им. Сталина до Киевского вокзала.

Метеорит в Казахстане

ОМСК, 11 июля. (ТАСС). Недавно в омскую метеоритную комиссию минералогу-профессору П. Л. Драверту был прислан из Северного Казахстана осколок метеорита, найденного 8 мая 1937 года в окрестностях колхоза «Менкра», Калининского района, колхозником Распасиенко.

На месте находки метеорита было произведено тщательное исследование. Проф. Драверт, вернувшийся из поездки в Северо-Казахстанскую область, сообщил:

— Установлено, что в февральское полнолуние 1925 г. в 5,5 км от деревни Ерофеевки, Урюпинского сельсовета, Калининского района, в открытой степи, на берегу небольшого озера, выпал метеоритный рой. По рассказам местных жителей, в эту ночь над деревней с юга на север пронесся огромный огненный шар.

На берегу озера проф. Драверт обнаружил еще два осколка того же метеорита. Повидимому, часть метеоритного роя упала на ледяной покров озера и с таянием льда погрузилась на дно.

Химический анализ метеорита выяснил, что в его основную каменную массу вкраплены мелкие зерна и пластинки никелистого железа.

ПРАЗДНИК НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

Москвичи проявляют огромный интерес к физкультурному параду. Учитывая это, Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта решил провести 14 июля на стадионе «Динамо» большой спортивный праздник, программа которого целиком включает спортивно-гимнастическую часть парада на Красной площади.

Девяносто тысяч зрителей увидят на стадионе выступления спортсменов союзных республик, студентов Московского и *Ленинградского* институтов физкультуры, юных гимнастов и гимнастов московских *профсоюзов.*

Праздник на стадионе «Динамо» начнется *в 5 часов 30 минут дня общим парадом* участников. Билеты на стадион будут *распределены среди физкультурных* организаций Москвы.

ДОКЛАД ТОВ. ВЫШИНСКОГО НА СОБРАНИИ АКТИВА КОМСОМОЛА

Вчера в клубе им. Дзержинского состоялось собрание *комсомольского* актива московской организации ВЛКСМ, на котором присутствовало свыше 2 тысяч человек.

На собрании с докладом «О целях, методах и практике вредительско-шпионской и диверсионной работы иностранных разведывательных органов и их троцкистско-правой агентуры» выступил тов. Вышинский. После доклада тов. Вышинский ответил на многочисленные вопросы участников собрания. (ТАСС).

В ПРОКУРАТУРЕ СОЮЗА ССР

Прокуратурой Союза ССР закончено расследование по делу проф. Плетнева Д. Д., *возбужденному в связи со статьей в газете* «Правда» — «Профессор — насильник, садист».

Гр-ну Плетневу пред'явлено обвинение по *ст. 153 УК. Дело с обвинительным заключением* передается в Московский Городской *Суд, где и будет рассмотрено в ближайшие* дни, под председательством Председателя Московского Городского Суда тов. И. А. Смирнова.

Обвинение будет поддерживать Прокурор Следственного Отдела Прокуратуры Союза ССР *тов.* С. А. Голунский.

РОДИЛЬНЫЕ ДОМА И ЯСЛИ

ЯРОСЛАВЛЬ, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** В текущем году в области строятся 17 детских яслей на 820 коек. На 185 коек расширяются уже существующие ясли. В Костроме создаются ясли санаторного типа для детей командно-политического состава РККА. В колхозах уже построено 46 родильных домов и 44 строятся. Областной отдел здравоохранения направляет в эти родильные дома 154 акушерки.

Сезонными яслями охвачено сейчас 65.000 колхозных ребят — на 13 тыс. больше, чем в прошлом году.

НОВАЯ ЛИНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ДОРОГИ

БАКУ, 11 *июля.* **(Корр. «Правды»).** В план работ Бакинского совета на 1937 год *включена постройка новой линии* электрической железной дороги от селения Маштаги (конечный пункт Баку-Сабунчинской электрической железной дороги) до пляжа Бузовны-Фиолетово, расположенного на северном побережье Апшерона. Длина новой линии—15,2 километра главного пути и два километра станционных раз'ездных путей. 20 мая начались строительные работы.

На трассе новой линии будут построены четыре пассажирских вокзала и павильона.

Новая линия электрической дороги даст возможность населению Баку и промыслово-заводских районов пользоваться пляжем и дачными местами, находящимися на берегу моря. Линия свяжет город с районами расположения домов отдыха и с некоторыми апшеронскими селами.

Максимальная пропускная способность новой дороги—100.000 пассажиров в сутки. Расстояние от Баку до пляжа Фиолетово (сорок с половиной километров) поезда будут проходить за 1 час. Первая очередь строительства должна быть закончена 1 мая 1938 года, строительство всей линии — 1 апреля 1939 года.

ОТКРЫЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПУШНОЙ АУКЦИОН

ЛЕНИНГРАД, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в гостинице «Астория» открылся XIII международный пушной аукцион. Для участия в аукционе в Ленинград уже с'ехались представители 90 пушно-меховых фирм Америки, Англии, Франции, Польши и других стран.

На аукцион поступила для продажи богатая коллекция первосортной советской пушнины. Большой интерес вызывают у иностранных покупателей каракуль, беличьи меха и горностаи.

Сегодня были заключены первые сделки. Аукцион продлится пять — шесть дней.

ПЕРЕДВИЖНАЯ ВЫСТАВКА ДЛЯ КОЛХОЗОВ

КИЕВ, 11 июля. **(Корр. «Правды»).** В *ближайшие дни из Киева отправляется* по селам Украины первая передвижная *художественная выставка. Она* организована Украинским управлением по делам искусств *для ознакомления колхозников* с лучшими работами украинских художников *и скульпторов. Здесь будет* представлено до 100 работ художников Шовкуненко, *Черкасского, Ильи Шульги, Прохорова* и других. В этих работах отражена история гражданской войны, социалистическое строительство, жизнь колхозного села и быт *Красной Армии. Для картин* изготовлены портативные стэнды, позволяющие развернуть выставку в любом селе в течение $2\frac{1}{2}$—3 часов.

Выставка *отправляется на* четырех грузовиках, что позволит ей проникнуть в глубинные села, далеко от железной дороги.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Обвал на постройке.** 10 июля на строительстве тира в Верхних Котлах (Москва) во время работы штукатуров обвалился железо-бетонный потолок. При обвале убита штукатур М. П. Аляева и тяжело пострадали А. К. Аляева и А. Н. Балаушкина. В карете «Скорой помощи» пострадавшие доставлены в 1-ю городскую больницу.

Обвал произошел вследствие невыполнения на строительстве технических правил. Производитель работ И. П. Павлов арестован и привлекается к ответственности.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-69; Партийного — Д 3-10-89; Соц. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-67; Сельскохозяйственного — Д 3-10-63; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местной сети — Д 3-15-47; Фельетонов — Д 3-33-65; Критики и библиографии — Д 3-11-07; Иллюстрационного — Д 3-33-65; Секретариата редакции — Д 3-15-44. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-81 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—31256. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 536.